The wise man draws more advantage from his enemies than the fool from his enemies.
—Benjamin Franklin.

OPINION

Founded by Mahatma Gandhi in 1903. Former Editor: Manilal Gandhi—1918-1956.

No. 21—Vol. LVI. Friday, 6th June, 1958 REGISTERED AT THE G.P.O. AS A NEWSPAPER Price: FOUR PENCE

DU PLESSIS SAYS NON-WHITES SHOULD BE HELPED TO BE FREE

WANTS NO VERWOERD STOOGES IN SABRA CONFERENCE

THE European had Taught the African the principle of freedom and the nations of Africa stood on the threshold of freedom, but in South Africa no leader had yet told the African: Let us help you to become free, Prof. L. J du Plessis, of Potchefstroom, told the Afrikanerkring in Melville, Johannesburg.

"We should tell them as soon as possible that we want to make them free. Sabra did not get so far. There is danger of losing votes. I am no politician and I do not care whether people vote for me or not.

"Africa is going to become free, and if we do not help it will become free against us and we will be ploughed under," said Professor du Plessis.

A supporter of territorial segregation, he added that the country was still busy with integration. Dr. Verwoerd had said that a change would only come in 20 years.

"If segregation fails, as possibly it can fail, only integration remains and we will have to reconcile ourselves to it.

"But we should leave it as an alternative until segregation has failed.

Works For Unity

"The characteristic of Western Christian civilization is that it works for unity in diversity and recognizes national differences.

"Almost the whole of North Africa is free or is becoming free. The people want a self-determination, and this applies to all non-White nations in Africa. They are no longer satisfied with being looked after. This is the principle which we have taught them through Christian and Western civilization.

"It is against our conscience to stem the tide. Just as the East has become free, so without a doubt Africa's nations must also become free.

"To my regret I must say that thus far we have been very half-hearted towards this.

"We want nationalism for ourselves but do not accord it to others. We have not even sent an envoy to Ghana yet.

Potty Spirit

"We count nowhere because we regard this movement with a cold, unwilling and almost petty spirit.

"Why do we not welcome the free nations as we want to be welcomed as a free nation?

"It is because our conscience is guilty. We ourselves are the oppressors of non-White nations.

"I do not say it has not been justified to civilize them—but this should be aimed at making these nations free.

"The English understood that it is the best politics to

(Continued on page 214)

AFRIKANER INDUSTRIALIST CALLS FOR DYNAMIC LEADERSHIP FOR INTEGRATION

A RAND industrialist, Mr. J. H. Wessels, called for a "dynamic leadership" to integrate the non-European worker into South Africa's economy. He told delegates at the May management school, sponsored by the National Development Foundation, that this is an urgent task.

"Time is running out," he said. The non-European, irrespective of intelligence or potential is relegated to the broad bottom layer not considered in recruiting for executive leadership or supervisory work.

"There is a huge vacuum of leadership. A small section of the White minority is expected to fill the top positions.

"The heads of commerce and industry must assume a heavy burden of duties to fill the void.

"Unless they do so their businesses will collapse."

Mr. Wessels said that this constant struggle to shoulder a "tremendous burden of leadership and responsibility" is the main reason why the South African rates of divorce, alcoholism and suicide rank among the highest in the world.

The world problem would be greatly magnified by the year 2,000, when, according to calculations, the non-European population would have climbed to 28-million compared with 4,750,000 Whites.

"Long before then the White leadership will have to build bridges across to the Black races."

Their capacities must be fully used.

Only in this way will the burden of strain be lifted from the White man.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

OPINION

FRIDAY, 6TH JUNE, 1958

Louw's Bluff Going?

THE developing change in the Union Government's attitude to the United Nations is a welcome awakening to the fact that no amount of petulance from Union Buildings will frighten the world into saying that apartheid is a fine thing. Since South Africa's infamous walk-out, the nations of the world have not hesitated to say, in tones which grow firmer every day, that apartheid is a wicked thing. Most South Africans will be glad that their government has begun to have second thoughts on the United Nations.

Much as we regret that the nation had to lose a lot in terms of international goodwill while Minister Louw was cooling down (and licking his wounds) we are glad that on calmer reflection the Minister realises very clearly now that he cannot destroy the United Nations merely by walking out of it.

We hope this realisation will extend to other fields as well. We hope the Prime Minister will realise that he cannot threaten or bully Great Britain into surrendering the Protectorates. Britain has obligations to the Africans which cannot be destroyed by Mr. Strijdom's frowns

We hope our government will consider seriously the fact that the only argument to use to persuade the Protectorates to join Union is to scrap all apartheid and baasskap. When that is done, the Protectorates will agree very willingly to incorporation.

We hope both the Prime Minister and the Minister of External Affairs will realise that as long as there are men like Verwoerd and de Klerk at the head of affairs, there is not the slightest chance that the Protectorates might be persuaded to see better reason.

We hope our government will realise, also, that it does apartheid grievous harm to take up a hostile attitude to men like du Plessis who endeavour to speak to the non-European in a language he might consider favourably. Most non-Europeans know that apartheid means ruin for them and continuing oppression and exploitation. Professor du Plessis and other Sabra men are trying to give to it a meaning which will be more re-assuring to the non-European. If the government repudiates them, only apartheid suffers.

Finally, we hope this process of seeing the truth in progressively clearer light will extend to the republic. It is time the government realised that the man of colour wants to have a say on this matter. No republic, forced on hostile millions, has any real chance of survival in the long run.

Comment On Men And Events

CHRISTOPHER GELL

By JORDAN K. NGUBANE

I WAS on my way to Cape Town when I learnt of the death of that most remarkable man of our times—Christopher Gell. I was shocked and grieved because although in recent years he and I had grown to see the truth from widely different perspectives, I felt deeply that the enemies of race oppression had lost a valiant fighter,

I had at all times seen Christopher Gell from two angles: the determined crusader against race oppression and the possessor of a spirit which would not yield to adversity. To have had dealings with him was to have been exposed to experiences which left a striking and lasting impression.

Without doubt he was one of the foremost and certainly best-informed, critics of apartheid. He went about this task with a care for facts which impressed even his bitterest opponents. I shall not forget the rare capacity he had for marshalling his facts and interpreting them in ways which exposed the utter hollowness of apartheid. Those of us who fought by his side feel keenly that we have lost one whose services we always valued.

At a time when African nationalism is splitting to produce its uncompromising wing, the presence of men like Christopher Gell was an assurance that the bridges of contact between Black and White would not be demolished completely. His going reduces the number of those who were willing to speak to the African in a language he might be willing to understand It piles up heavier burdens on the remaining And where so much is at stake for both Black and White, the loss of a single soldier could, in given situations, be catastrophic. And when the deceased is no ordinary musket-bearer, but an officer, the death might mark a turning-point in the struggle.

To Build

Christopher Gell played no small part in influencing the course of events in a section of non-White opinion. And at this point we might assess some of his contributions if to build on the most constructive of them and abandon the negative. He stood uncompromisingly for a democracy which had visible meaning in the day to day life of the man of colour. To him, democracy was not just a matter of fine ideals and hopes; it had to be valid in the life of the washerwoman driven out of the location with nowhere to go; in the life of the African Nurse presumed the inferior of her White colleague. I am certain that if he had had good health he would have been among those Whites who have gone to gaol in protest against race oppression.

But Gell could also see the truth from shockingly limited perspectives and take offence when people told him of this. He saw the Left lead Port Elizabeth Africans powerfully and successfully in the resistance campaign. And from then onwards he was prepared to act as though he believed they had at least more virtue on their side than everybody else From there it followed that he had to mistake the particular for the general. And when others, aware of the fuller picture, were not as adulatory towards his heroes, he took offence of a deep and, sometimes, very personal nature. So much so that he could even impute, wholly without foundation, the basest motives to those who saw the truth differently.

Impatient

I could not understand this. There are Europeans who are so fed up with race oppression that they are impatient to see it removed in our national life with the minimum of delay. In their impatience they sometimes fall into the error of acting as though they believe the African can do no wrong—simply because he has been sinned against so much, over such a long period. Thoughtful people on my side of the colour line resent this attitude because it is either unconsciously patronising or regards us as a special people—which we are not. We are human beings with all the virtues and vices to which the race of Man is heir. We ask for no special treatment for ourselves because we oppose special treatment for the Whites.

Because of difficulties entirely beyond his control Christopher Gell did not have the opportunity to move in the African community in ways which would have enabled him to realise how strongly we feel against being regarded as a special people.

(Continued on page 219)

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

Apartheid A Guarantee Of Trouble

APARTHEID was a guarantee of instability, and meant the certainty of storing up vicious and unpleasant racial trouble, said the Federal Prime Minister, Sir Roy Welensky, at an election meeting in Salisbury.

Sir Roy said the Dominion Party had a very large element who believed in Apartheid, and who believed in practising "the policies applied in a neighbouring country."

Party spokesmen had gone "black and blue in the face" in their endeavours to deny this, but unfortunately for them, however often they chose to deny it, up came another spokesman to deny the denial.

"The truth is that when it comes to investment, Apartheid, or anything akin to it, is something that just does not attract the investor.

"It is anathema to him: He sees it for exactly what it is: the certainty of storing up trouble. vicious and unpleasant racial trouble, for the future, and nothing less than a guarantee of instability, whereas what he is looking for is stability and progress by all races."

A Comparison

Sir Roy said that as proof of this, the recorded net inflow of capital into the Federation totalled £17,000,000 in 1955, but for the Union in the same year there was a net outflow of £3,000,000.

In 1956, the figure was £23,000,000 for the Federation, but only £1,000,000 for South Africa.

"To say that a Dominion Party Government would increase the flow of investment in the Federation is sheer nonsense."

Sir Roy said that first essential for the Federation's future was to ensure that Colonial Office influence in the Federation went as soon after 1960 as this could be brought about.

But this was exactly what the Dominion Party proposed should not happen. It proposed to break up the Federation into "two Protectorates and a White rump."

All-Black Governments

If two Protectorates were left after 1960, said Sir Roy, there would be all-Black governments "pretty soon" in those Protectorates. There would also be Colonial Office control, and it would be almost impossible to ensure that this control faded away.

In a "neighbouring state" where a policy of splitting up the country into Black and White states applied, machinists in the European area worked a 40-hour week and were paid £8 15s. 9d. a week, while machinists in the African area worked a 46-hour week, and were paid £3 12s. 6d. a week.

Trade Unionists

Trade unionists in Rhodesia should give their attention to these facts, said Sir Roy.

The establishment of Black and White states, he said, would lead in the first instance to a lowering of European standards and in the long run it would condemn the Africans to much lower standards than those enjoyed by Europeans, today.—Sapa.

Donges Wants A Deal With English

THE Minister of the Interior, Dr. T. E. Donges, addressing a Nasionale Party function in Kimberley, said that the time had come for the English-speaking section of the community to make up their mind whether they wanted to eliminate themselves from the effective government of the country or whether they wanted to be co-architects of the South Africa of the future together with fellow-citizens of the same convictions and principles.

There were three possibilities. They could reform the United Party from within; they could form their own party, or they could support the Nasionale Party.

After dealing with these possibilities, the Minister said that the Nasionale Party did not want an increase in the number of the Party simply for the sake of numbers.

Its aim was to bring together those who by inner convictions should be together, irrespective of the language they spoke or their racial origin. Principles, convictions and policy must be the cement of the Nasionale Party, he said.

"Die Vaderland" Calls For Examination Of Franchise For Non-Whites

A PLEA for early discussions on the franchise for non-Whites in South Africa was made by the "Vaderland." In a leading article the newspaper said that the problem should no longer be neglected: "We are afraid that already South Africa possibly has waited too long in conditions of uncertainty in connection with this matter. In the meantime the problem has grown bigger."

General Hertzog warned the country 20 years ago that "nobody can deny the African the franchise in the long run because you cannot hold from a nation its political rights."

Proved Right

Developments in the north had proved General Hertzog right, it said. There was little difference between Black nationalism in the Union and that in the northern territories.

The "Vaderland" advanced four ways of dealing with the problem:—

1. A limited franchise in a common State (this would increase the points of contact between the various racial groups and lead to increased friction and conflict);

2. An equal vote in a common State (this would lead to the assumption of control by the non-Whites);

3. The denial for all time of the vote to non-Whites (no thinking person would advise this course);

4. Full political rights in separate territories (this was the recommendation of the originator of the concept of Apartheid).

Many Problems

The last course was something that could not be achieved without difficulties. Relations between independent Black States and the White State, the division of the country into separate States, foreign policy and defence were problems which had to be solved.

But these things should be discussed in a less-heated and emotional atmosphere than colour questions in South Africa were usually debated.

The "Vaderland" summed up: "Our discussions on racial relations need less heat and more light."

Maritzburg Liberals Plan Drive For Members

At the annual general meeting of the P. M. Burg Branch of Liberal Party of S. A. held in Pietermaritzburg recently the following office-bearers were elected for the ensuing year:

Dr. H. Meidner, Chairman; Mr. J. Sikosana, Vice-Chairman; Miss C. Shallis, Hon. Secretary.

They will be assisted by an inter-racial committee of six members.

The meeting resolved to continue the work of spreading the ideas of the Liberal Party amongst members of all races in Pietermaritzburg during the coming year and instructed the incoming committee to draw up a programme to achieve this object.

Cable & Tel. Add. HARGVAN. Phone 29368

P. Hargovan & Co. (Pty.) Ltd.

Earthenware Pickle Jars 3 Gallons 12/6 each F.O.R. Durban
Fresh First Grade Green Ginger 1/2 per lb. " "
Fresh First Grade Garlic 2/- " " " "
Cash with order only.

P. O. BOX 1250.
155/7 Warwick Avenue
DURBAN.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

Du Plessis Says Non-Whites Should Be Helped To Be Free

(Continued from front page)

make concessions before you are forced to do so.

"A multiplicity of nations is developing in the Union and Rhodesia. They want freedom and self-determination, if not in their own country, then in South Africa.

"We should say to them as Abraham said to Lot: 'You move north and we trek south.'

"We should say [to them that we will divide South Africa. This is the only solution which can clear our conscience.

"We should say to them as soon as possible that we want to make them free.

Go To Limit

"If South Africa really wants to be honest with the non-Whites we must go to the limit. We must set them the ideal of freedom and say to them. Let us work together to make you free."

Professor du Plessis said that thus far the statesmen had been a bit faint-hearted, "but I do not run the risk they are running.

"The thing that is wrong with our politics is that all who belong together are not yet together, including the English-speaking people who think like us.

"If this comes about our statesmen can also dare to do the things which they know are necessary."

In the discussion which followed his speech Professor du Plessis said that there would be difficulties in freeing immature nations, "but with Kruger's republic there were also many difficulties.

"One cannot become responsible except by bearing responsibility. It is a matter for gradual development."

Referring to the economic position of the African, he expressed the view that "all our legislation is aimed at making and keeping non-White labour cheap." But the standard of non-White wages must be increased fairly steeply—not only to get a market but to get White immigrants.

Drop In Ocean

"Land which had been bought for the Bantu is a drop in the ocean.

"These areas will have to be consolidated in units which can become politically independent perhaps in five or six states.

"We will be joined with them in a federal bond, and the States which contribute the most will have the most say.

"In this way the dominant role of the White man will be maintained for a long time.

"Taking Southern Rhodesia, South West Africa, the Protectorates and the Union, half the land is already in the hands of the Africans.

"This land will, however, have to be developed very much faster than envisaged in the Tomlinson Report."

Challenged on his statement that the African was being oppressed, Professor du Plessis said that things like the finance corporation to develop the reserves were good but puny.

"We are oppressing them because we do not give them freedom, we do not give them a say, the franchise, in the country in which they work."

It was imperative to exchange views with African leaders.

Professor du Plessis: "Apart from the Communists and fellow-travellers with no political conscience, there are trusted leaders of the African people in the A.N.C.

"Chief Luthuli, for instance. He wants the whole of South Africa—which is understandable. Perhaps if we speak to him he will be content with only half," the professor said jokingly.

When someone spoke of his apparent differences with the politicians, Professor du Plessis said that as far as he knew the things he had said are not in conflict with what the politicians are thinking—but what he said went further than the politicians had yet said.

"But they have to bear the responsibility."

R. VITHAL

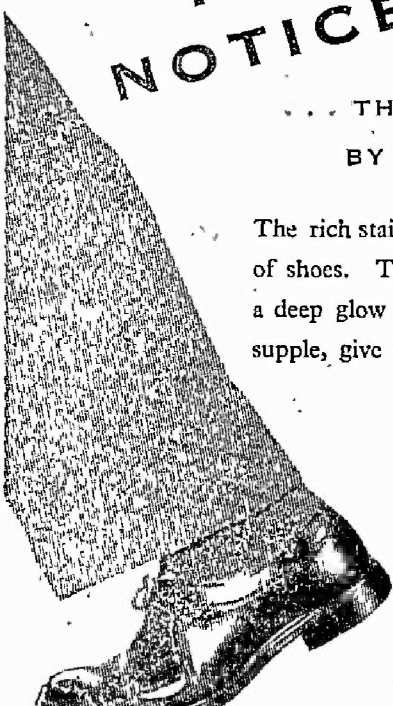
Bookkeeping, Writing up Sets of Books, Balance Sheets, Income Tax Returns.

Contact No. 12 Barklys Arcade,
38 Market Street,
Cor. Diagonal & Market Sts.
Johannesburg. 'Phone 33-1654.

IT'S NOTICEABLE

... THE IMPRESSION MADE BY WELL POLISHED SHOES

The rich stains in Nugget restore the colour of shoes. The finely blended waxes bring a deep glow and gleam, keep the leather supple, give that *noticeable* Nugget shine!



PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

The Case Against Apartheid–(II)

This article concludes Mr. Gell's reply to Prof. Olivier's article, published in "Opinion" on May 16th and 23rd. Both articles are condensed from the Hibbert Journal, a British religious and philosophical quarterly.

MY own view is that in the ultimate analysis the partition solution for South Africa's racial dilemma poses even more insuperable difficulties than the integration one. Firstly it demands a huge territorial sacrifice, and secondly it demands immediate consultation and agreement with African leaders on a programme and then leaving them to work out for themselves what form of government etc. they would like to develop in "their" half of the country.

There have been no such consultations by the apartheidists. None are being planned at the political level—and Professor Olivier has stressed that the problem is "political".

But a form of "popular" (in the white sense) apartheid is being imposed, *indabas* are held in tribal areas where chiefs are *told* what is expected of them and a system of "Bantu Authorities" is being created there under very close white supervision to shore up the decaying fabric of tribal society with a framework of executive black agents for the white Government.

That this may for some time and in the face of growing resentment provide a form of indirect but rigorous white control throughout the reserves, parallel to the strict control being systematically applied by legislation and administrative methods to Africans in the white inhabited areas, is conceivable. But not that it should form, even in remote intention, the basis for "self-government" in the black areas.

There is another argument often used to support the case for partition. This is the argument in Professor Olivier's final paragraph that, where living together has been found impossible, partition and living apart is the only alternative.

To exemplify this the recent histories of India, Israel and Ireland are often cited. I cannot but feel, and I think Professor Olivier would agree, that this is an argument of the last resort and that the three examples offered are all unhappy ones, for which the people concerned paid a very high price.

In the case of Ulster (Ireland) and Pakistan (India) some sort of viable geographical basis for partition existed; and in all three cases the cause of division was mainly religious and secondarily cultural with (in the case of Israel) the added complication of nationalistic warfare.

None of these factors at present obtains in South Africa, though Professor Olivier rightly fears that continued white obstinacy will lead to a head-on clash of white and black nationalisms implacably opposed.

South Africa's white population prides itself on maintaining "white, Christian civilisation". By what conceivable *Christian* standard can we keep out the non-white majority of our fellow-citizens, many of whom are our brothers in Christ?

Here I would quote from a passage in Philip Mason's "Essay on Racial Tension" (Chatham House), which does not explicitly deal with the Christian standpoint but nevertheless seems to me admirably to express it in general terms. He writes of :—

> "basic rejection involved in the doctrine of segregation. Nor can any promises of African states reconcile the African to a regime founded on a policy of repudiation. If it is impossible to regard Africans simply as fellow human beings, it would be rational to appease them by a series of concessions; it would also be rational, if morally indefensible, to depress them in every way with the object of keeping them as long as possible in a servile state. But it surely does argue a mixed set of values to alienate a people by segregation and at the same time spend money on educating them..."

We white South Africans *do* have a "mixed set of values" and we *are*—whether in its popular or total forms—advocating "a policy of repudiation." As an instance of both these trends there is the frequent Nationalist argument that "social contact destroys colour consciousness and endangers our (racialistic) senses of 'national identity'."

In other words, the more people mix the more they discover their common humanity. This discovery jeopardises the policies and positions of those who have a vested interest in racialism and a colour-hierarchical political and social system.

Of course, to Christians the objection in principle to any policy of repudiation, especially when it involves fellow-Christians, ought to be fundamental. It is widely but erroneously supposed that the old racial policies of the two Boer republics—"that there shall be no equality in Church or State"—is and has always been the attitude of the Dutch Reformed Churches. Actually the separation of the races in those churches was only first discussed at a synod in 1829, when it was unanimously agreed that all groups should partake of communion together and that "the mere discussion of any other suggestion is unworthy of the Christian religion."

At a synod in 1857 the first concession was made "to prejudice the weakness" by establishing separate Churches for the different races. But synod reaffirmed its belief that common services were both "desirable and Scriptural", and that separate services were being authorised only on account of human sinfulness.

Today the "mother" (white) Dutch Reformed Churches and their "daughter" (non-white) Mission Churches are separate, except at the level of the synod of the Mission Church. But a small minority of pastors, led by the well known Dr. Ben Marais of Pretoria University, publicly challenge the exclusion of non-white members of the D.R.C.

An even smaller minority secretly support the publicly expressed views of Professor B. B. Keet, the much respected senior theologian of Professor Olivier's own University of Stellenbosch, in favour of political and social integration on both Christian and expedient grounds to an extent far exceeding the policy of the main Opposition political party.

It is true that much of the ministry and more of the laity of the Dutch Reformed Churches believe that Christianity lends itself to an ethic of racial separation supported by such Old Testament texts as the tower of Babel, the children of Ham and even "the hewers of wood and drawers of water." But it ill becomes adherents of the English-speaking churches to judge them harshly. For though the official policy of all the English churches is the unity of all Christians in Christ, here as well as hereafter, they practise it only in a small minority of their churches and even less in their daily secular life.

Nevertheless this whole racial question is a basic moral dilemma on which there is, with the partial exception of the Dutch Reformed Churches, a quite definite Christian standpoint. And I believe, as others, that it is our calling and duty, as Christians, to strive to make that standpoint more and more effective, despite human frailty, and never to accept any human problem as ultimately insoluble or beyond our strength, for it is not on human strength alone that Christians rely.

The more I get to know non-Whites as people and friends, the more firmly I believe that an integrated state is possible, if not today, then in the reasonably near future. So few white South Africans afford themselves the opportunity and pleasure of making friends across the colour bar.

We need to be helped to understand that the present position of "white man boss" and the enforced subservience of non-Whites is (as both Professor Olivier and I would agree) morally indefensible and physically untenable for more than a moment in history; and, secondly, that the ultimate objective of partition involves a calamitous drop in the standard of living of both Black and White and cession of land and resources on the sort of scale I have indicated, making it almost as distasteful to whites as integration, if not eventually more so.

Of course, the risk is increased by every day we continue our present forms of partial and repressive apartheid.

But other countries (the West Indies, Brazil, Mauritius etc) have proved the possibility of a white minority retaining mos of its economic good fortune and more of its national influence and cultural identity as a skilled and experienced elite, even after the racial barriers are down.

Whichever way white South Africa looks, it faces tremendous risks. There is no avoiding them now, no safe way out. It has to deliberate whether it will sacrifice much of its land and investments; or its prejudices. Its monopoly or political and economic power and its absolute social exclusiveness.

Balancing the tremendous *risks* facing the South African Whites is an equally massive but exciting *challenge*. As the strongest, most stable white population in Africa their decision can make or break the future of western civilisation throughout the continent of Africa.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

Last Hours Of The 'Kashmir Princess'

Beginning Today The Story Of The Explosion That Shook The World.

THREE years ago, the A. I. I. Constellation airliner, the 'Kashmir Princess' carrying Chinese delegates to the Bandung Conference, crashed into the sea near Sarawak. Was it accident or sabotage? The authentic story of the crash that made world headlines is told here for the first time by one of the survivors

★ A. S. KARNIK

"HOW is it that the sharks spared you?" was the first question put to us as soon as we stepped aboard the Tapyo, the cargo vessel which brought us from the Natuna Islands. And again, during the conversation on H.M.S. 'Dampier,' one of the officers observed: "It is hard to imagine how you got away from the sharks. And, my God, the sharks are not half as fierce as the barracudas. The barracudas terrorise even the sharks "

I remember that I smiled wryly on both the occasions.

The South China Sea in which we spent eight agonizing hours holds many terrors. Unexpected storms toss the boats; below this surface fury, lie man-eating sharks and baracudas. The air above may seem calm, but one never knows when there will be a storm or a sudden cloudburst.

Survivors

When I see the photographs taken during the salvaging operations of the 'Kashmir Princess,' the most terrifying is that of a giant-sized shark, being fished out on a huge hook. It sends a shiver down my spine whenever I think that this one or a similar monster could well have been around us.

Equally astounding are other pictures: the fuselage (the section of the aircraft which seats the passengers and the crew) smashed and- shattered to smithereens strong steel and alluminium alloy parts torn, twisted, burnt and bashed; pipes and cables burnt out of shape; in short, what once was an engineering masterpiece now turned into a tangled mass metal.

YET THREE FRAIL HUMAN BEINGS ESCAPED WITH MINOR INJURIES!

But if I am to tell you this story, I must begin from the beginning Perhaps I should even introduce myself—and the "Princess "

My name is Anant Shridhar Karnik, aged 32 (I was 30 when the 'Kashmir Princess, exploded). By profession I am what is known as an Aircraft Maintenance Engineer—or A M.E —and I work for our national airline, Air India International.

We, A.M.E.'s are groundsmen. We don't actually fly the 'planes, and for that reason some people have a tendency to look down upon us But the really good pilots—and my friend the late Captain Jatar was one of them—know that it is the humble and unglamorous ground-engineer who makes it possible for them to fly their aircraft safely.

I have always had the feeling that the engineers perform a very important and vital function in the smooth running of an airline. You may say that we are the doctors—or, rather, the nurse-maids, and the aircraft is our baby!

We are certainly devoted to the planes entrusted to our care and which we check and recheck, and whenever necessary repair and overhaul, before we permit any of them to take to the air. We are ground-engineers; but we are not permanently grounded.

Often enough we find ourselves in the air—on duty, not for a joy-ride.

Wherever our panes go on scheduled flights, they always carry an A.M.E,—which means one of us—and that's how destiny willed that on that afternoon of 11th April 1955 I should be aboard the ill fated 'Kashmir Princess.'

She was christened 'Kashmir Princess' but she was born in far-away California. A stone's throw from the glamorous world of Hollywood is the town of Burbank, famous all over the world for its two products—the films produced at Warner Brothers'. Burbank Studios and the Constellations and Super-Constellations manufactured at the Lockheed Aircraft Plant.

Eighteen months of labour go into the making of a single Constellation. Hundreds of aircraft designers, draftsman, engineers, mechanics, welders, electricians, and other skilled workers, men and women, sweated at high pressure to produce the sleek-bodied aircraft with the maker's serial No. 2696, the Lockheed Constellation — L-749A, which was given the registration marking VT-DEP and the romantic name 'Kashmir Princess' when it was bought by Air International,

I was one of the team of Air India International engineers and pilots who were sent to Lockheed's plant in California to acquire one of the Super-Constellations for the A I.I.'s inter-continental service.

So when I think of the 'Kashmir Princess,' I also remember her birth-place the gigantic Lockheed establishment, where 38,000 men and women work to produce the constellation's and Super-Constellations. I remember the ingenious and intricate processes which must be gone through for eighteen months before a 'plane like 'Kashmir Princess' comes off the assembly line.

All this comes to my mind as I sit down to write about the disaster, for that is where and how 'Kashmir Princess' was born —finest product of American technical skill. Form California she travelled to India via New York and London.

Announcement

During her four years of service with our Air-India International she flew about 30 million miles in her flying time of 11,163, hours. She carried on her many trips thousands of Indians and foreigners — students, scientists, businessmen, Government Officials, technicians, writers, artists, statesmen and, more than once, our beloved Prime Minister on his mobile missions for the peace and unity of mankind.

And those who put that ghastly time-bomb in the wheel-well were responsible not only for the murder of the Indian crew and the Chinese, Viet-Namese and Austrian and Polish passengers, but also for the dastardly destruction of what was one of the finest products of American aeronautical engineering

Four days before 'Kashmir Princess' embarked on that last fateful flight, I had not the faintest idea that I would be on it. Only a day before I was informed that I must go with it all the way to Jakarta.

I was not particularly happy at the prospect because it meant a long and tiring journey. That's what I wrote to my fiancee, Kamal, in Rewa in a letter that I posted a minute before the departure of the plane.

She was naturally much in my thoughts at that time for we were due to be married next month, and in fact Kamal's mother and sister came to see me off at the airport to confirm the date of the marriage which was fixed for 19th of May.

No, I was not very enthusiastic about going on that flight. But later I felt happy and excited when I learnt that from Hongkong we would be flying a Chinese delegation to the Bandung Conference and that amongst the delegates would be Mr. Chou En-lal.

I had a feeling that I would be flying on a historical mission. I did not know that it would turn out to almost a rendezvous with Death!

The 10th of April 1955 was like any other day of Bombay summer — sunny, bright and warm.. After an early lunch I came to Santa Cruz aerodrome. There I learnt that the 'Kashmir Princess' would be delayed for about two hours as the routine checks were not completed.

I was little piqued at this. According to the original schedule we would reach Jakarta late in the evening the next day, and leaving the following morning. Any delay would reduce the prospects of sufficient rest for me. This concerned me most because I was going on to Jakarta right through with the changed crew that would take over at Bangkok.

A little later after take-off I went to the cockpit. "Well, Karnik," asked the Commander, how far are you going?

"I wish it was Bangkok," I replied. "I am going right up to Jakarta."

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

"You are a lucky man. The Prime Minister of China will be on board," said the Commander. Was I thrilled? You bet I was

After a brief halt at Calcutta, we took off for Bangkok. As the passengers were finding their seats, the Air Hostess began her usual polite speech of welcome:

"May I have your kind attention, please? We welcome on board the Kashmir Princess all the passengers......" etc. etc It was all too familiar, to me.

Then, as we taxied across the runway, came her voice again. This time it was the Life Jacket announcement. This, too, I have heard hundreds of times so that I knew it almost by heart. I could hear every word of what she said without straining my ears at all.

"May I have your attention, please! As Life Boat Drill is a normal routine on board ship, we would like to show you how to use a Life Jacket in the unlikely event of an emergency landing on water..." And, as each of the two Flight Pursers took hold of a life-jacket to demonstrate, the voice of the Air Hostess droned on, "Your Life Jacket is within reach, is easily put on, secured and can be inflated automatically by pulling a toggle.

"A mouth piece is provided as an additional device for inflation. It is important to remember that Life Jackets should not be inflated until you are clear off the aircraft." Then the re-assuring phrase. 'This demonstration is a normal procedure" and the final 'Thank you."

Then the loud-speaker was switched off, the Flight Pursers replaced the Life Jackets on the racks, and I said to myself, "Thank heavens, it's over now and I can have a bit of sleep."

We landed at Bangkok in the early hours of April 11th. I was walking along the corridor of the Denmuang Airport terminal building towards the restaurant. Capt. Jatar, as handsome and well-groomed as ever, and wearing a warm, pleasant smile, intercepted me.

"Is the aircraft allright?" asked Capt. Jatar.

"Perfect," I replied and proceeded to the restaurant.

As I was having my breakfast, I heard some one calling, 'Hello, Karnik." I turned round and saw my old friend Capt. Dikshit

"See you in the aircraft," said he and hurriedly left the restaurant. When I returned the aircraft I found that D'Cunha had just finished his checks and was exchanged greetings

Bangkok to Hongkong was a four hours' flight. I spent most of the time trying to sleep in the passenger cabin.

The weather was fine, the airplane perfect and the crew was fresh.

At Hongkong

We reached Hongkong in the early afternoon. The weather was bright and cloudless. Fine weather is a blessing at this airport which is one of the most treacherous airports in the world.

It is situated at the base of high hills which encircle three fourths of the circumference of the airport, the remaining side being open to the sea. This airport allows no mistakes, either on the part of the pilot or engineer.

After the passengers disembarked, the crew of 'Kashmir Princess' stepped out and looked at the defiant, stubborn hills with an air, "Ah, you can't stop us."

This was the end of our scheduled flight but not yet 'journey's end for us and our 'Princess.' Soon we must take off on a charter flight to Jakarta, carrying the Chinese Delegation.

I set about my work vigorously checking the hundred and one mechanical details of the plane. The 'Kashmir Princess' has done a splendid job flying from Bombay to Hongkong without developing any defects, and I felt proud of it.

After about an hour or so, the engine would be called upon to bear the toughest work of the flight, the take-off from a very short runaway facing tall hills; it would be a trying test of the power of the engines, and the skill of the pilot.

Immediately after the airplane stopped, a number of workers of the Hongkong Aircraft Engineering Corporation—mostly local Chinese—thronged around, some checking the engines, oil levels, some connecting external electrical power supply, some attending to the refuelling, and most of them wiping the spilled oil from the engine exterior.

The red and yellow petrol 'bowser' rolled in front of the airplane. Smartly attired Chinese workers laid out the pipes and with meticulous precision started refuelling the 'Kashmir Princess' for her non-stop flight to Jakarta. D'Cunha stood on the wing supervising the refuelling. And both of us had to go without lunch...

While I was in the cockpit, checking the engines, and D'Cunha was supervising the refuelling, the rest of the crew were having their lunch in the airport restaurant.

In every airport restaurant in the world, the crew are served at a separate table, so that they can have their meals in peace, undisturbed by the chattering passengers.

The pilots, engineers, navigators, pursers and air-hostesses have all to be awake, alert and often on their feet, while passengers can relax and even sleep on their pull-back seats or sleeperettes, and so this quiet meal in between two flights provides the crew with a much-needed period of rest and relaxation.

On that fateful afternoon of 11th April, 1955, the Hongkong airport restaurant was not crowded, because the only 'plane then about to leave was the 'Kashmir Princess' on a chatered flight, with only 11 passengers, most of whom had already finished their lunch and now stood here and there in small groups talking in Chinese.

Some of them—obviously diplomats—carried important looking brief-cases on their way to the Bandung Conference where their country would dramatically make her first public bow before an international gathering of statesmen.

Passengers

But none of them had the squat figure and dark handsome feature of Chou En lai who was originally expected to be among the passengers on this charter flight. The talk at the Air-India International table only briefly touched the information that, contrary to their earlier expectations, the Chinese Premier was not to be one of the passengers on their plane.

But the crew of international planes are strictly trained in discretion, and Captain Jatar did not encourage the topic to be discussed further.

Their business was to fly whoever was on board, swiftly, safely, and surely in the present instance, to Jakarta.

Meanwhile, the meal was excellent, the meteorologist had promised clear weather, and it was good to be in company of such tried and tested friends and comrades God was surely in heaven and everything was well with the world! Or was it?

Next Week

THE TALKATIVE STRANGER

Condensed from the forthcoming book "Kashmir Princess" (Jaico Publishing House, 125 Mahatma Gandhi Road, Bombay 1.)

"Kashmir Princess" (Copyright 1958) Jaico Publishing House.

India Marches On

Just Arrived
Direct From India
Latest News

My Magazine Of India	1/6
Illustrated Weekly Of India	2/2
Film World Today	2/9
Great Men Of India	2/9
Great Saints Of India	2/9
March Of India	4/9
India Annual Review 1956	5/6
Filmie Dhunig Na Samachar—Special Issues	6/6
Heroines Of India	4/9
Simple History Of India	4/9
India Then And Now	4/9
Stories Of Our Land—2 volumes	5/6
Ramayan For Boys And Girls	1/7
Famous Princess Of Islam	2/-
Muslims Of India	2/6
Panchangs In Hindi—1958/9	3/-
Roopanand's Festival Calendar	1/7

D. ROOPANAND BROS.

MUSIC SALOON AND BOOKSELLERS

Phone 20707. — P.O. Box 2524.

85 VICTORIA STREET, DURBAN.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

INDIA NEWS

(FROM SAPA REUTER)

"Prepared To Fight Till The End"

THE "Times of India" published a letter signed by five "political prisoners of Lokitaung" in Northern Kenya complaining of conditions in their camp.

The letter said, "it appears to us that it is the intention of the Kenya Government to starve us to death.

"We are prepared to die for our rights till the end. We shall never give up our national struggle for which we will gladly sacrifice our lives. If that is not the Government's intention we cannot understand why they should continue to keep us here without water when there are many other prisons in other parts of the country where water is plentiful.

"Such brutal and inhuman treatment makes us recall cruelties to which prisoners were subjected at Nazi concentration camps. As we have nowhere to appeal we now appeal to the High Court of world public opinion."

The letter complained that camp inmates suffered from disease because of an insufficient and unbalanced diet." Some had gone blind while the Government had not supplied spectacles to those who needed them except in the most serious cases.

The letter complained that the writers had not had water for four days at the time of writing (April 27) while a "Europeans only well" was full of clean water.

The letter was signed by B M. Kaggia, Paul J. Ngei, Fred Kubai, Kunga Kanumba, and Karicka Chotara.

Congress Party Suffers Crushing Defeat

The Congress Party suffered a crushing defeat in a by-election at Gurgaon, near Delhi, caused by the death of a leading Moslem Congressman, Maulana Azad.

The Independent candidate, Prakash Vir Shastri, who was supported by the right wing Hindu Party Jan Sangh, won a landslide majority of nearly 38,000 votes over his Congress rival, Mauli Chandra Sharma.

In the general election last year, Maulana Azad, the Congress candidate, had a majority of over 9,000 over his Jan Sangh rival.

This vote followed other recent defeats of Congress candidates.

In a key contest in Kerala, a Communist soundly defeated a Congress candidate and ensured the States Communist Government of a continued majority in the Assembly.

Indo-Soviet Agreement Signed

India and the Soviet Union signed an agreement in New Delhi providing for the first direct Delhi-Moscow air service.

Tamil Refugees Taken To Their Homeland

A convoy of six ships—four of them British—left Colombo to take 4,500 Tamil refugees to their homeland in the northern Jaffna Peninsula.

The Governor-General, Sir Oliver Goonetileke, requisitioned the British ships in a special proclamation issued under the week-old emergency regulations.

The Japanese freighter, Hizakawa Maru, is standing by in northern waters ready to bring about 2,000 Sinhalese refugees, camped in Jaffna, to Colombo.

Killed In Exchange Of Fire

Six Indian police constables and a sub-Inspector were killed in an exchange of fire with Pakistan border police at Fazilka, West Punjab, it was learnt in New Delhi. Official information reaching New Delhi said a number of Indians were captured.

New Ambassador To Tour Nigeria

Mr. B. K. Kapur, India's High Commissioner in Ghana, who is also Indian Commissioner to Nigeria, has left Accra for Lagos for his first extensive tour of Nigeria. He will be away for 10 days

Mr. Kapur was appointed in October 1957 and presented his credentials in Nigeria at the end of last year.

He will be travelling widely in the western and eastern regions besides spending a few days in the federal capital of Lagos.

India's Largest Insurance Company At Your Service

The
New India Assurance
Company Limited

SOLE REPRESENTATIVE IN THE UNION OF SOUTH AFRICA
RUSTOMJEE JALBHOY RUSTOMJEE
140, Queen Street, DURBAN.

FOR SERVICE AND SECURITY
CONSULT US FOR
EVERY TYPE OF INSURANCE

P.O. Box 1610.
Residence: 111 Eleventh Avenue,
DURBAN.

Phones:
Office: 25845
Residence: 36413.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

Christopher Gell

(*Continued from page 212*)

The men who gathered around him in Port Elizabeth liked to be told that they had a monopoly of virtue and Gell told them the things they liked. And when the wrong people took control of the African National Congress, he was unable to realise that catastrophe was knocking at the door. The African could do no wrong. When some Africans raised their voice in protest, it was he who felt more outraged than the schemers in the ANC. It was Gell the crusader who dipped his pen in gall and slashed to the right and left in endeavours to prove that the Left were the true representatives of Africa's aspirations. When history proved him wrong his bitterness almost knew no bounds And as the evening of his days approached he became increasingly bitter against those who did not agree with him.

Again, I could understand all this.

The Man

For Gell the man, very, very few could have anything but the profoundest admiration for his almost unparalleled determination to overcome virtually insuperable physical disabilities. In his fight with the paralysis which confined him to bed for the best years of his life the mind of Man reached new heights of achievement.

His performance opened up what might very well have been new realms of the possible in so far as the human race goes. And here history will have every reason to accept him as one of the most inspiring heroes the human race has produced. His whole life in the iron lung was a magnificent expression of the will to live in ways which would make life happier for those able to make better use of their opportunities than he. Speaking for myself, the picture which emerges from here is of a great humanist whose faith was so deep nothing but death could extinguish the flame of justice which burned within him. It is to Christopher Gell, the humanist, that we all can unite in paying tribute.

3 In 1 HAIR CLIPPER
Size—0000

Supplied with an additional cutting comb which gives the clipper three different sizes. Cutting Length Prices (Including Postage) 17/9. From: MAARMAN'S (PTY) LTD. Box 26, BRITS, Tvl.

Ghanaian Lawyer Refused Entry Into Kenya

MR. E. P. N. SOWAH, a Ghanaian lawyer, has been refused entry into Kenya where he was to defend one of seven African members of the Kenya Legislative Council accused of "conspiracy to cause a misdemeanour," a Government official said in Accra.

The Government official, Mr. George Padmore, said a cable received here said that Mr. Sowah would return to Accra.

Mr. Padmore is adviser to Dr. Kwame Nkrumah, the Prime Minister of Ghana, on African affairs.

Mr. Sowah had been briefed by the Kenya Defence Committee to defend Oxford-educated Mr. Tom Mboya, who with six other African members of the Kenya Legislative Council will stand trial for criminal libel and "conspiracy to cause a misdemeanour" against the election laws.

Mr. Mboya, a former student of Ruskin College, Oxford, is now unofficial leader of Kenya's Africans.

The charges against the Africans accuse them of conspiracy in a statement on March 26 to influence persons who had announced their intention to seek election to special seats in the council.

Mr. D. N. Pritt, a leading British Queen's Counsel, arrived in Nairobi to head the defence team at the trial.—Sapa-Reuter.

Where S.A. Foods Are Banned

THE 24 Town Councillors of Longbenton—the town near Newcastle-upon-Tyne—who have banned all South African goods, were jubilant at the national interest their action has aroused.

They are confident that other councils in Britain will take similar action.

Councillor Thomas Moore said that the effect of the ban as it stands would be "practically nil,"

But the people of Longbenton, he says, are rallying behind their council.

They have told councillors they will boycott South African goods in the shops.

Councillor Moore said the motion—which bans the council from using the Union's goods because of her apartheid policy—was been passed unopposed.

Nineteen of the 24 councillors were present, he said.

(The council is made up of 21 Labour representatives and three Independents)

Councillor Moore said he had never been to South Africa, But he had "read a lot."

He added: "And everyone knows about South Africa's anti-racial policy."

He was basing his campaign, he said, on a boycott he had conducted against Japanese products after the Second World War.

The Young Hindu Cultural Service Society (Ladysmith, Natal)

The 23rd annual general meeting of the above Society was held recently in the Gujarati Hindi School Hall. The Society was founded in 1935, and has Social, Religious, and Educational aims.

A brief report was presented by the Secretary Mr. B. Vithal, revealing the true activities of the Society. Among the speakers who congratulated the Secretary, Treasurer, and the President for their good work were Messrs. R. Kallie, R. T. Riga, N. S. Mudeliar, M. A. Naioker and A. Sonpaul.

The following office bearers were elected:

Patrons: Messrs. Vithal Lala, T. Riga, R. Narrandes (Ladysmith), Sookraj Chotai and M. S. Achary (Durban), S. K. Naidoo (P. M. Burg); President: Mr. H. R. Singh; Vice-presidents: Messrs. L. Sewgolam, R. Kallie, R. T. Riga, N. S. Mudeliar and J. R. Singh; Jt. Hon. Secretaries, Messrs. Ramraj R. Kallie and B. Vithal; Hon. Treasurer: Mr. D. Vithal; Hon. Auditor: Mr. R. T. Riga; Management Committee: Messrs C. M. Nair, M. G. Pillay, M. T. Riga, A. Sonpaul, D. H. Singh, N. Harribhai, C. Narans M. A. Naioker, and B. Sooknanun.

WANTED

A tutor required for Potgietersrust to teach Arabic, Urdu and to perform Imamat.

Potgietersrust Muslim Jamat,
P.O. Box 94,
POTGIETERSRUST.

WANTED

Muslim Priest/Teacher. Salary £25 per month. Free Board and Lodging. Also free Lights and Water. Increment of £12 yearly.

Applicants must state qualifications and enclose Testimonials with application to:

Stanger Madressa Anjuman Islam,
P.O. Box 202, STANGER.

Phone 34-1349 P. O. Box 1549.

MASTER BROS.
(PTY) LTD.
WHOLESALE MERCHANTS & DIRECT IMPORTERS
HOUSE FOR KEEN CASH PRICES
33 West Street, JOHANNESBURG.

BOOKS FOR SALE

Eminent Americans—J. T. Sunderland	7	6
Christian Missions—M. K. Gandhi	5	0
Selected Letters I—M. K. Gandhi	1	0
A Discipline For Non-Violence—R. B. Gregg	1	6
Towards New Education—M. K. Gandhi	2	4
Sarvodaya—M. K. Gandhi	5	3
Indian Home Rule—M. K. Gandhi	1	6
Public Finance And our Poverty—J. C. Kumarappa	2	6

Obtainable from:
"INDIAN OPINION,"
P. Bag. Durban, Natal.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

Latest Records For Your Selections

Samundar	5 Records	Rok N roll	41/3
Barish	5 "	"	41/3
Mr. X	4 "	"	33/-
Aasha	4 "	"	33/-
Paying Guest	4 "	"	33/-
Chori Chori	5 "	Best Music 1956	41/3
Naya Andaaz	6 "	" " 1958	49/6

Best Instrumental No.

Fantush New Delhi	8/3
C.I.D. Both Sides	8/3
Devta. " "	8/3
Mem Sahib C.I.D.	8/3
Chori Chori Both Sides	8/3
Baarisha and Basant Bahaar	8/3
Baap Re Baap, Naya Anadaz & Shremati 420	8/3

Packing & postage extra.

☆

BHARAT MUSIC SALOON

AND BOOKSELLERS

(Corner Grey & Lorne Streets)

286 Grey Street,

Phone: 29488.

DURBAN.

B·I Sailings Between East African Ports Karachi And Bombay

S.S. Karanja due 30th June 1958.
Sails for Bombay via Karachi on 5th July 1958.

PASSAGE FARE TO KARACHI OR BOMBAY

First Class	single	without	food	£92—0—0
Second "	"	"	"	£60—15—0
Third "	"	"	"	£31—10—0

For further particulars apply to—

Shaik Himed & Sons (Pty.,) Ltd.

390 Pine Street, — Durban.

Telephone 20432, Tel. Add. "KARAMAT."

THE

QUEENSLAND INSURANCE

COMPANY LIMITED.

(INCORPORATED IN 1886 IN NEW SOUTH WALES)

TRANSACTS ALL CLASSES OF INSURANCE

Fire - Marine - Accident

Consult:

MISS TEHMI SORABJEE RUSTOMJEE

SPECIAL INDIAN REPRESENTATIVE

106 MANSFIELD ROAD, - - - DURBAN.

P. O. Box 476. - - TELEPHONES 47453 & 47888.

Printed and published by Mrs. Sushila Gandhi at the International Printing Press (Phoenix), Private Bag, Durban, Natal.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

No. 21—Vol.-LVI.

Friday,

6th June, 1958

Registered at the G.P.O. as a Newspaper

Price 4d.

INDIAN OPINION

ઇન્ડિયન

ઓપિનિયન

મહાત્મા ગાંધીજીના હસ્તે સને ૧૯૦૩માં સ્થપાયું.

ભૂતપૂર્વ તંત્રી સ્વ. મણીલાલ ગાંધી

★

બધું કરનાર ઇશ્વર છે અને તે જે કરે છે તે સારાને માટે જ કરે છે, એમ સમજીને આનંદમાં રહો.

—ગાંધીજી.

★

પુસ્તક ૫૬ મું—અંક ૨૧ | તા. ૬ જુન, ૧૯૫૮. | છુટક નકલ પે. ૪

બીન-ગોરાની મુકિતમાં મદદ

જોહાનીસબર્ગમાં ભાષણ કરતાં પ્રો. એન. જે. ડયુપ્લીસે જણાવ્યું હતું કે, ગોરાઓએ આફ્રિકનોને સ્વતંત્રતાનો આદર્શ શીખવ્યો છે અને આજે આફ્રિકાના દેશો સ્વતંત્રતાની ટોચે આવી પહોચ્યા છે. પણ દક્ષિણ આફ્રિકામાં કોઈ પણ નેતાએ આફ્રિકનોને એમ નથી કહ્યું કે, ચાલો તમને અમે સ્વતંત્ર થવાનું શીખવીએ ખરી રીતે આપણે તો બને એટલી ત્વરાથી એમને કહેવાની જરૂર છે કે આપણે એમને સ્વતંત્ર કરવા ઈચ્છીએ છીએ.

સાઘ્રામાં આ વસ્તુ નહોતી બની આમ કરવાથી કોઈ મતો નહિ મળે એની બીક રાખવાની જરૂર નથી હું કોઇ રાજનૈતિક પુરૂષ નથી છતાં મને પરવા નથી કે એ લોકો મત આપે કે ન આપે. આફ્રિકા સ્વતંત્ર તો જરૂર થવાનું જ છે જો આપણે સ્વતંત્રતા નહિ આપશું તો પણ આપણી ઈચ્છા વિરૂદ્ધ આપણને કચડીને એ સ્વતંત્ર બનશે. પ્રો. ડયુપ્લીસ રાજકીય ઇલાયદાપણામાં માનનારા છે અને એમનું કહેવું છે કે જો ઇલાયદાપણામાં નાસીપાસ થવાય કે જેનો ઘણો અંશે 'સંભવ જ છે તો પછી આપણે માટે ભેગા થઇ ને રહેવાનો જ માર્ગ રહ્યો.

લગભગ આખુ ઉત્તર આફ્રિકા આજે સ્વતંત્ર થઇ થયું ગયું છે આજે લોકોને સ્વતંત્રતા જોઇએ છે અને તે આફ્રિકાના બધાય બિન-ગોરાઓને પણ જોઇએ છે. બીજા કોઇની સંભાળ નીચે રહેવાનું એ લોકોને હવે પસંદ નથી. ખરૂં પૂછો તો આ વિચાર શ્રેણી આપણે જ ક્રિશ્ચિયન ધર્મ અને પ્રાશ્ચાત્ય સંસ્કૃતિ દ્વારા શીખવી છે આજે એ વિચાર ધારાને રોકવી એ આપણા અંત કરણની વિરૂદ્ધ જાય છે જેમ આજે પુર્વના બધા દેશો આઝાદ બની ગયા છે તેમ આફ્રિકાના બધોય દેશો પણ એક દિવસ સ્વતંત્ર બનશે મારે ખેદથી કહેવું જોઇએ કે હજી સુધી આપણે એ સ્વીકારવાને ખુશી નથી. આપણે પોતાને માટે રાષ્ટ્રિત્વ ઇચ્છીએ છીએ પણ બીજાને માટે એ ભાવના રાખવા નારાજ રહીએ છીએ. હજુ સુધી ઘાનામાં પણ આપણે પ્રતિનિધિ નથી મોકલાવ્યો આજે આપણી ગણત્રી કયાંય નથી કારણ કે આપણી વિચાર દ્રષ્ટિ ઘણી ટુંકી અને સંકુચિત દિલની છે આપણે શું કામ સ્વતંત્ર દેશોને આવકાર નથી આપતા? કારણ કે આજે આપણને આપણો આત્મા ડંખે છે કે આપણેજ આપણા બીન-ગોરાઓને કચડનારા છીએ. આપણે આજે એમને સુધાર્યા છે એટલું જ બસ નથી હવે આપણે એ લોકોને એક સ્વતંત્ર પ્રજા તરીકે જોવા જોઇએ. અંગ્રેજ લોકોએ ઘણા વખતથી શીખી લીધું છે કે બળજબરીથી એક વસ્તુ કરવી પડે તે અગાવ પોતેજ વિચારીને તે કરી નાંખે. આજે રોડેશીયામાં અને યુનીયનમાં ઘણી કોમો વસી રહેલી છે તેઓ બધાને પોતાના દેશમાં સ્વતંત્રતા જોઇએ છે. જો લોકોને આજે આપણે કહેવું જોઇએ કે આપણે દક્ષિણ આફ્રિકાના ભાગલા પાડી શું એક ભાગ એમનો અને એક ભાગ આપણો અને સાથે સાથે એમને એ પણ કહેવું ઘટે છે, આપણે એ લોકોને સ્વતંત્રતા આપવા માટે ઘણા રાજી છીએ. જો આજે દક્ષિણ આફ્રિકા બીન-ગોરાઓ માટે સાચા દિલથી એમનું હિત ઇચ્છતું હોય તો આપણે ગમે તેટલો મોટો ભોગ આપવાની તઈયારી રાખવી જોઇએ. અને એમની સાથે એમને સ્વતંત્ર કરવા કામ કરવું જોઈએ. આજે આપણા દેશમાં આપણી રાજનીતીમાં વાંધો એ છે કે જે લોકો પોતાને એક માને છે તેઓમાં પણ આજે એકતા નથી જેમ કે આજે અંગ્રેજી ભાષી લોકો અને આફ્રિકાન્સ ભાષી લોકો વચ્ચે છે. કોઇ પણ વ્યકિત ત્યારેજ જવાબદાર થાય છે જયારે તેના ઉપર જવાબદારી મુકવામાં આવે છે અને આ વસ્તુ ધીમે ધીમે થઈ શકે છે આપણા કાયદામાં તો મુખ્ય હેતુ એ હોય છે કે બીન-ગોરી મજુરી સસતી રાખવી પણ બીન-ગોરાઓના પગારોમાં ઘણોજ વધારા કરવાની જરૂરીયાત છે.

આજે બાન્ટુ લોકોને માટે જે જમીન જુદી રાખવામાં આવી છે તે બહુજ ઓછી છે. આપણે પાંચ છ જુદા પ્રાંતો બનાવવાની જરૂર છે અને એ રીતે જે પ્રાંત સૌથી વધારે દેશના હિત માટે કંઈક આપે તે સૌથી મોટો ગણાય એમ કરવું જોઈએ. આજ રીતે આ દેશમાં ગોરાઓ ઉપરીપણું જાળવી શકશે. આજે સધર્ન રોડેશીયા, સાઉથ વેસ્ટ આફ્રિકા, પ્રોટેકટોરટ અને યુનીયનની અડધી જગ્યા આફ્રિકનોના હાથમાં છે આ બધી જમીનમાં યોજનાઓ ઘડીને ટોમલીનસન રીપોર્ટમાં છે એના કરતાં એનો જલદી વિકાસ કરવાનો છે.

(અનુસંધાન માટે જુઓ પાનું ૨૦૬)

આર્થીક ક્ષેત્રમાં બીન-ગોરાઓને સ્થાન

રેન્ડના એક આફ્રિકાનર ઉદ્યોગપતિ મી. જે એચ વેસલે હાકલ કરી છે કે આજે બીન-ગોરાઓને દક્ષિણ આફ્રિકાના આર્થીક ક્ષેત્રમાં સામેલ કરવાની ઘણી જ જરૂરત છે. આ એક બહુજ મહત્વનો સવાલ છે આજે ભલે બીન-ગોરાઓ કદાચ આપણા જેટલા હુશીયાર કે ભણેલા ન હોય છતાં આપણા આર્થીક ક્ષેત્રમાં તેઓ નીચેનું કામ કરનારા છે. આજે આર્થીક દુનીયામાં નેતાગીરી ઘણી ઓછી છે લગભગ બધા ઉપલા દરજાઓ બધા ગોરાઓથી જ ભરવા પડે છે અને જો આમ ન કરવામાં આવે તો બધા વ્યાપારો ભાંગી પડવાનો ભય છે. મી. વેસલનું કહેવું છે કે આ વધારે પડતી જવાબદારી માથે લેવાને લીધેજ દક્ષિણ આફ્રિકામાં આજે એમ કહેવાય છે કે જગતમાં સૌથી વધારે સંખ્યામાં ડીવોર્સ, આત્મ હત્યા અને દારૂડીયાઓનું પ્રમાણ આ દેશમાં છે. અને મારૂ માનવું છે કે આ જવાબદારીનો સવાલ હજુ વધારે ગંભીર થશે કે જયારે બે હજારમાં વર્ષમાં બીન-ગોરાઓની વસ્તી બે કરોડ ૮૦ લાખ થશે અને ગોરાઓની વસી ૪૦ લાખ ૫૦ હજારની થશે ત્યાં સુધીમાં તો ગોરાઓએ બીન-ગોરા સાથે કંઇક સમજુતીપર આવવું જ જોઇએ અને એમની પુરેપુરી મદદ લેવી જોઇશે અને એજ રીતે ગોરાઓ ઉપરથી જવાબદારીનો ભાર ઓછો થઇ શકશે.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

"ઇન્ડિયન ઓપિનિયન"

શુક્રવાર તા. ૬ જુન, ૧૯૫૮.

લોની ધમકી ખોટી નીવડી ?

આજે યુનીયન સરકારની યુનાઈટેડ નેશન્સ તરફથી બદલતી નીતી જોઇને, એમ જણાય છે કે, યુનીયન બીલ્ડીંગમાંથી ફાવે એવી ધમકીઓ આપવામાં આવવા છતાં દુનીયા એમ નહીં કહે કે, ઈલાયદાપણાની નીતી સારી છે. જયારથી દક્ષિણ આફ્રીકાએ યુનાઇટેડ નેશન્સમાંથી નીકળી જવાનું જાહેર કર્યું છે, ત્યારથી દુનીયાના અનેક દેશોએ વગર સંકોચે કહ્યું છે કે ઇલાયદાપણું એ ઘણીજ દુષ્ટ વસ્તુ છે. ઘણા દક્ષિણ આફ્રિકનોને જોઇને આનંદ થશે કે, અહીંની સરકાર યુનાઇટેડ નેશન્સના બારામાં પોતાની નીતી બદલવા ઈચ્છે છે.

મી. લોએ, શાંત થવાનો જે સમય લગાડયો છે, તે દરમીયાન આપણા દેશે ઘણી આંતરરાષ્ટ્રીય મૈત્રી ખોઈ છે, તે છતાં, એ જોઇને હર્ષ થાય છે કે, આખરે મી. લોને એમ લાગે છે કે, એમની યુનોમાંથી નીકળી જવાની ધમકીથી, તે યુનાઇટેડ નેશન્સનો નાશ નહીં કરી શકે.

અમે આશા રાખીએ છીએ કે મી. લો ના આ વિચાર પલટો, બીજા પ્રધાનોમાં પણ થશે, અને વડા પ્રધાન એ સમજશે કે, બ્રીટીશ સરકાર, એમના કહેવા ઉપર, પ્રોટેકટોરેટો, યુનીયનની સરકારને હવાલે નહીં કરે, અમને ખાત્રી છે કે આફ્રિકનો પ્રત્યેની, બ્રીટનની જવાબદારીઓ, મી. સ્ટ્રાઇડમના કોપથી બ્રીટન ભુલી નહીં જ જાય.

જયાં સુધી, ફરવુઅર્ડ અને ડીકલાર્ક જેવાઓ. હોદ્દા ધરાવે છે ત્યાં સુધી, વડા પ્રધાને સમજવાની જરૂર છે કે, પ્રોટેકટોરેટ એમની તરફેણમાં આવવાની તઈયારી નહીં જ બતાવે.

અમને એ પણ આશા છે કે, અહીંની સરકાર એ સમજી શકશે કે, ડયુ પ્લસીસ જેવા માણસો, કે જેઓ બીન-ગોરાઓ સાથે, સારી રીતે વર્તાવ કરવા ઈચ્છે છે, એવા લોકો તરફ જો સરકાર વેરવૃત્તિ બતાવશે તો તે ઇલાયદાપણા માટે જ હાની કારક નીવડશે. બીન ગોરાઓની માન્યતા છે કે ઇલાયદાપણામાં એમનો નાશ છે. પણ જે રીતે, પ્રોફેસર ડયુ પ્લસીસ અને સાબ્રાના બીજા નેતાઓ, એને બીજું સ્વરૂપ આપવા ઇચ્છે છે, જે બીન-ગોરાઓને કદાચ ફાવી શકે. જો આનો સરકાર વિરોધ કરશે તો એમાં ઇલાયદાપણાને નુકશાન છે.

અંતમાં અમે એવી પણ આશા રાખીએ છીએ કે, વધુ સમજુતીથી કામ કરવાના ચિન્હો, રીપબ્લીકમાં પણ ચાલુ રહેશે. આજે સમય આવ્યો છે જયારે બીન-ગોરાઓ પણ સરકારમાં પોતાનો અવાજ સંભળાવવા ઇચ્છે છે. જે રીપબ્લીક, લાખોની ઇચ્છા વિરૂદ્ધનું હશે, એ કોઇ દિવસ ટકી નહીં શકે.

બીન-ગોરાની મુકિતમાં મદદ

(પહેલા પાનાનું અનુસંધાન)

આપણે એ લોકો ઉપર અત્યાચાર તો કરીએ જ છીએ કારણ કે જે દેશમાં એ લોકો રહે છે તેમાં એમને સ્વતંત્રતા માટે બોલવાનો પણ હક આપતા નથી એટલેજ આપણે આફ્રિકન લોકો સાથે વાટાઘાટ કરવી એ બહુજ અગત્યનું છે. આજે કોમ્યુનીસ્ટો અને થોડાક બીજાઓ સિવાય આફ્રિકનોના અને આ. ને. કોંગ્રેસમાં ખરા અને જવાબદાર નેતાઓ પણ છે. રમુજ કરતાં પ્રોફેસરે કહ્યું દાખલા તરીકે ચીફ લુથુલી આજે દક્ષિણ આફ્રીકા માંગે છે અને એ સમજી પણ શકાય છે. પણ જો આપણે એમની સાથે સારી રીતે વાત કરીશું તો અડધા દક્ષિણ આફ્રીકાથી સંતોષ માનશે કોઇ કે પ્રો. ને પુછયું કે તેમના મતે બીજા રાજકીય મતો બીજા રાજકીય નેતા કરતાં ઘણા વિરૂદ્ધ છે કે કેમ ત્યારે એમણે જણાવ્યું કે મેં જે બધી વાતો કરી છે તે રાજનૈતિક પુરૂષોના વિચારોથી વિરૂદ્ધ નથી પણ તેઓએ જે આજ સુધીમાં નથી કહ્યું તે મેં કહ્યું છે પણ ખરી જવાબદારી તો એ લોકોની જ છે.

એપાર્ટહેડ નિ:શંક આપત્તિજનક છે

સોલ્સબરીમાં રોડેશીયાની ચુંટણી અંગેના ભાષણમાં ફેડરલના વડા પ્રધાન સર રોય વેલેન્સ્કીએ કહ્યું હતું કે ઇલાયદાપણું એ દેશને માટે જાતીય સંઘર્ષણ અને બળવો લાવનારાં છે સર રોયે વધુમાં કહ્યું કે ડોમીનીયન પાર્ટીમાં ઘણા ઇલાયદાપણામાં માનનારા છે અને (એમનું માનવું છે કે પાડોશના દેશમાં જે નીતિ લાગુ પાડવામાં આવી રહી છે) તે નીતિ આ દેશમાં લાગુ પાડવા ઇચ્છે છે. ઘણા સભ્યો આ વસ્તુને સ્વીકારતા નથી અને એનો વિરોધ પણ કરે છે છતાં એમના આ વિરોધને ખોટા પાડવામાં બીજા ઘણા વકતાઓ આવી જાય છે. સત્ય હકીકત એ છે કે જ્યારે નાણાંનું રોકાણ કરવાનો વખત આવે છે ત્યારે ઇલાયદાપણાની નીતિ અથવા એના જેવી બીજી નીતી નાણા રોકનારને આકર્ષક નથી લાગતી. તેમને માટે એ શ્રાપ રૂપ નીવડે છે. તેઓ એનું ખરૂં સ્વરૂપ જોઇ લે છે અને એ પણ જુએ છે કે ભવિષ્યમાં આવી નીતીથી ઘણો જ આકરો વખત આવી શકે છે આના પુરાવામાં સર રોયે કહ્યું કે ૧૯૫૫માં ફેડરેશનની આવક સાત કરોડ પાઉંડની હતી. પણ યુનીયનમાં એજ વરસમાં ત્રીશ લાખ પાઉંડની હતી. ૧૯૫૬માં ફેડરેશનની આવક બે કરોડ ત્રીશ લાખની હતી અને યુનીયનમાં એ વરસમાં દશ લાખની થઇ હતી. અને આ ઉપરથી આપણે જોઇ શકીએ છીએ કે જ્યારે ડોમીનીયન પાર્ટી આપણી આવકના નાણામાં વધારો કરી શકશે. એમ માનવું એ અર્થ વગરની વાત છે સર રોયનું કહેવું છે કે ફેડરેશનના ભાવિ માટે એ જરૂરી છે કે, કોલોનીયલ ઓફીસની અસર ફેડરેશનમાંથી ૧૯૬૦ સુધીમાં નીકળી જવી જોઇએ. પણ ડોમીનીયન પાર્ટી એમ નથી ઇચ્છતી. તેઓ ફેડરેશનમાં ભાગલા પાડવા ઇચ્છે છે. જેના પરિણામે બે પ્રોટેકટોરેટમાં પુરી રીતે કાળી સરકાર આવી જશે અને પડોસના રાજ્યમાં આ ભાગલાની નીતીને અંગે ગોરા યાંત્રીકોને અઠવાડીયાના ચાળીસ કલાક માટે આઠ પોંડ પંદર શીલીંગને નવ પેની મળે છે જ્યારે આફ્રીકન વિભાગમાં યાંત્રીકોને અઠવાડીયાના ૪૬ કલાક માટે ત્રણ પાઉંડ બાર શીલીંગને છ પેની મળે છે. રોડેશીયાના ટ્રેઇડ યુનીયનોએ આ વસ્તુ તરફ ધ્યાન આપવું જોઇએ. કાળાં અને ગોરાં રાજ્યો સ્થાપવામાં પહેલાં તો ગોરાઓની રહેવાની શ્રેણી ઉતરી જશે. અને ભવિષ્યમાં આફ્રીકનોની પણ ઉન્નતિમાં ભંગ થશે અને એમની રહેણી વધુને વધુ નીચી થતી જશે.

અંગ્રેજો સાથે ડોંજીસ એકતા ઈચ્છે છે

ગૃહ પ્રધાન ડો. ટી. ઇ. ડોંજીસે કીમ્બર્લીમાં ભાષણ કરતાં કહ્યું હતું કે આજે એ વખત આવ્યો છે કે જ્યારે અંગ્રેજી ભાષા બોલનારા વર્ગે એમ નકકી કરવું જોઇશે કે તેઓ સરકારમાંથી સાવ જ નીકળી જવા ઇચ્છે છે કે દક્ષિણ આફ્રીકાના ભાવિ ઘડનારાઓ બનવા ઇચ્છે છે? એ લોકો માટે ત્રણ રસ્તા છે તેઓ યુનાઇટેડ પાર્ટીને સુધારી શકે છે અથવા તો તેઓ પોતાની જ એક પાર્ટી કરી શકે અગર તો નેશનાલીસ્ટ પાર્ટીમાં જોડાઇ શકે છે. વધુમાં પ્રધાને જણાવ્યું કે નેશનાલીસ્ટ પાર્ટી ફકત સભ્યોની સંખ્યા વધારવા ઇચ્છતી નથી તેઓ એવા લોકોને ભેગા કરવા ઇચ્છે છે કે જેઓના આદર્શ એક હોય. ભાષા અને કોમના ફરક વગર નેશનાલીસ્ટ પાર્ટીના સિદ્ધાંતો આદર્શ અને વિચારો તથા નીતી એક હોવી જોઇએ જેથી નેશનાલીસ્ટ પાર્ટી મજબુત બને.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

આફ્રીકનો માટે મતાધિકાર

'ડી ફાડરલેન્ડ' છાપાએ સુચના કરી છે કે દક્ષિણ આફ્રિકાના બીન ગોરાઓને મતાધિકાર આપવાનો સમય હવે નજીક આવી ગયો છે અને તેની ઉપર હવે વાટાઘાટ કરવાની જરૂર છે તેના અગ્રલેખમાં એ છાપાએ જણાવ્યું છે કે આ સવાલ તરફ હવે વધુ સમય બેદરકાર રહેવું સારૂં નથી અમારૂં માનવું છે કે દક્ષિણ આફ્રીકાએ આ સવાલનો ઉકેલ કરવામાં ઘણોજ. સમય ગુમાવ્યો છે તે દરમીયાન આ સવાલ વધુને વધુ મોટો બનતો ગયો છે. જનરલ હર્ટઝોખે વીશ વરસ પહેલાં ચેતવણી આપી હતી કે કોઈ પણ વ્યક્તિ આફ્રિકનો પાસેથી મતાધીકાર લઈ નહીં શકે કારણ કે એક દેશ પાસેથી તેના રાજનીતિક હક કોઈપણ લઈ નહિ શકે. આજે ઉત્તર આફ્રીકામાં જે બનાવો બને છે તે પરથી દેખાય છે કે જનરલ હર્ટઝોખની વાત સાચી હતી. અને ઉત્તર આફ્રીકાના કાળા લોકોની રાષ્ટ્રભાવના અને યુનીયનના કાળા લોકોની રાષ્ટ્રભાવના એકજ છે 'ડી ફાડરલેન્ડ' છાપાએ આ સવાલના ઉકેલ માટે ચાર રસ્તા બતાવ્યા છે પહેલો સાધારણ સ્ટેટમાં મર્યાદિત મતાધીકાર (આનાથી જુદી જુદી કોમોમાં સેળભેળ વધારે થશે પણ એનાથી ઘર્ષણ વધશે) બીજો: સામાન્ય સ્ટેટમાં સમાન મતાધીકાર (આનાથી તો રાજ્યની કાર્યવાહી બીન ગોરાઓના હાથમાં ચાલી જશે) ત્રીજો: હંમેશને માટે બીન-ગોરાઓ પાસેથી મતાધીકાર છીનવી લેવા (આ રસ્તો કોઈ પણ વીચારશીલ માણસ ગ્રહણ નહિ કરે) ચોથો: પુર્ણ રાજકીય હકક સાથે અલાયદો મુલક (ઇલાયદાપણાની વિચાર શ્રેણી સરજનારે આ વસ્તુ પહેલેથીજ સુચવી હતી) તેમ છતાં આ છેલ્લો રસ્તો ગ્રહણ કરવો સહેલો નથી. સ્વતંત્ર કાળાં રાજ્યો અને ગોરાં રાજ્યો વચ્ચે શાંતી જાળવવી પડશે. અને દેશને જુદા જુદા રાજ્યોમાં ભાગલા પાડવા અને પછી આખા દેશની વિદેશ નીતી અને રક્ષણના સવાલો પણ ગુંચવણ ભરેલા છે. પણ આ બધા પ્રશ્નો એવા વાતાવરણમાં ચર્ચાવા જોઈએ કે જ્યાં દક્ષિણ આફ્રીકાના રંગનો સવાલ સર્વોપરિ ન રહે. ડી ફાડરલેન્ડનું કહેવું છે કે આપણા કોમી સવાલોને ચર્ચવાને માટે ઓછી ઉશ્કેરણી અને વધુ પ્રકાશની જરૂરત છે.

ડયુ પ્લસીસને ફરવુઅર્ડનો જવાબ

"ડી ટ્રાંસવાલર"માં નેટીવ અફેર્સના પ્રધાન ડૉ. ફરવુઅર્ડે જણાવ્યું છે કે તેઓ પ્રોફેસર ડયુપ્લસીઝે ફરેથી ચર્ચામાં ઉતરવા નથી માંગતા પણ તેઓ એટલું સ્પષ્ટ કરવા ઇચ્છતા હતા કે, પ્રોફેસર ડયુપ્લસીઝે જાહેર કરેલા મત નેશનાલીસ્ટ પાર્ટીના મત ન હતા બલકે તેની વિરૂદ્ધના હતા. એમનું કહેવું હતું કે ડયુપ્લસીઝે જાહેર કરેલો મત બીન જવાબદાર અને ઓછા જ્ઞાનને લીધે હતો જ્યારે તેઓ એવો અભિપ્રાય આપે છે કે આપણે જ બીન-ગોરી પ્રજાઓ ઉપર અત્યાચાર કરનારા છીએ, ત્યારે તેઓ ઘણીજ બીનજવાબદારી બતાવે છે. નેશનાલીસ્ટ આફ્રિકાનરો સામે આવા આક્ષેપો પરદેશના ઓછું જ્ઞાન ધરાવનારાઓ અને આ દેશની લીબરલ પાર્ટી તરફથી કરવામાં આવે છે. ઉલટાનું આજે ગોરાઓએ બીન-ગોરાઓ માટે ઘણું કર્યું છે. જે લોકો સાવજ જંગલી સ્થિતિમાં હતા તેમને આજે સુધારવામાં આવ્યા છે. વધુમાં ડયુપ્લસીઝનું કહેવું હતું કે આફ્રિકન ચીફો તો સરકારના ખાધેલા હતા અને એમની સાથે વાટાઘાટ કરવાનો કોઈ અર્થ ન હતો બલકે આફ્રિકન રાષ્ટ્રીય નેતાઓ કે જેઓ સુધરેલા છે એમની સાથે ચર્ચા થવી જોઈએ. જે લોકો બાન્ટુને ઓળખે છે, એ લોકો જાણે છે કે આફ્રિકન નેશનલ કોંગ્રેસના સભ્યો તો મુઠ્ઠીભર છે. આફ્રિકનો પોતાના ચીફો માટે ઘણું જ માન ધરાવે છે.

પ્રોફેસર ડયુપ્લસીઝનો આખો મત એક જવાબદાર માણસનો નહિજ ગણાય એમ ડૉ. ફરવુઅર્ડનું કહેવું છે.

માથે બાંધવાની રીબન અને વેણીઓ

મખમલ, સાટીન, ટાફેટા સીલ્કની, રીબન અનેક રંગ, ડીઝાઇન અને સાઈઝમાં મળશે, લગ્ન મંડપ અને મોટર શણગારવા જથ્થાબંધ મળી શકશે.

બચ્ચા માટે મખમલ, અને રેસમ તથા ફેલ્ટની ટોપીઓ કીફાયત ભાવે બનાવી આપવામાં આવશે.

અંબોડે બાંધવા મખમલ, રેસમ, કોટન વિગેરેના ફુલોની રંગ રંગની વેણીઓ અને અનેક પ્રકારના બ્રોચર્સ મળશે.

ઠેકાણું : માબરો હેટ્સ (પ્રો.) લી.

લેડીઝ એન્ડ ચીલ્ડરન હેટ મેન્યુફેકચરર,

ફોન : ૨૨૦૩૮૫ પહેલે માળે,

બોકસ ૧૦૮૫૭. માસ્ટર મેન્સન્સ

૩૩ વેસ્ટ સ્ટ્રીટ, — જોહાનીસબર્ગ.

વિવિધ વર્તમાન

એશીયન ગેમ

ત્રીજો એશીયન ગેમનો મેળો આ વર્ષે જાપાનના ટોકીયો શહેરમાં ભરાયો હતો. ગેમઝના અંતમાં જાપાને ઘણોજ યશ મેળવ્યો હતો. ૨૮૮ જાપીનીઝો જે રમતમાં ઉતર્યા હતા એમાથી ૬૭ને સોનાના ચાંદ મળ્યા હતા. બીજા ૧૯ દેશો કે જેઓએ આ રમતમાં ભાગ લીધો હતો એમના બધા કરતાં આ વધારે હતા. ત્યાર પછી ફીલીપાઇને તથા દક્ષિણ કોરીયાના દેશો હતા. આ બન્ને દેશોને આઠ સોનાના ચાંદ મળ્યા હતા.

આ આઠ દિવસના ઉત્સવમાં એશીયામાં રમતોના ક્ષેત્રમાં થયેલી ઉન્નતીનું પ્રદર્શન જોવામાં આવ્યું હતું.

જાપાનીઝ તરનારાઓએ દુનીયાની રેકોર્ડ કરી બે સારામાં સારા તરનારા આ તરીકે તરી આવ્યા હતા.

બોયટાઉનની સ્થાપના

જોહાનીસબર્ગની ઉત્તરે માખાલીસબર્ગમાં યુનાઇટેડ સ્ટેટના નેબ્રાસ્કા શહેરમાં ૧૯૨૦માં ફાધર ફ્લાનાગને સ્થાપેલા બોય ટાઉનની પદ્ધતિએ કાગનવેલ્થનું પહેલું અને વિશ્વમાં પાંચમું બોયટાઉનની સ્થાપના ૩૨ બાળકોથી રોમન કેથલીક પાદરી ફાધર ઓસંમોન્ડની દેખરેખ હેઠળ થઈ છે. નાણાની મદદ મળેથી વર્ષાંતે ૨૦૦ બાળકો થવાની આશા છે જ્યાં બાળકો પૈકીનો એક મેયર ત્રણ કાઉન્સીલર અને બે પોલીસો નીમાશે અને બંધારણ ઘડાશે તથા પોતાની જ પોસ્ટ ઓફીસ સ્થપાશે.

ડરબન પોસ્ટ ઓફીસમાં ચોરી

જાન્યુઆરીની ૩૦મીએ ડરબનની પોસ્ટ ઓફીસમાંથી ૩૮,૩૮૪ પાઉંડ ચાર શીલીંગને પાંચ પેનીની થયેલી ચોરી અંગે ગયા અઠવાડીયે ડરબનની સુપ્રીમ કોર્ટે જ્યોર્જ ક્રીશ્ચીયન ફનઆસ (૨૧), ગોર્ડન રોનલ્ડ ફન ડર રપુઇ (૨૫), અને એન્થની સ્ટેઇન (૧૯), નામના ત્રણ ગોરા યુવાનોને ૭ વર્ષની (જે પૈકી બે વર્ષ સસપેન્ડ) જેલ અને ચાર ફટકાની સજા કરી છે.

બે માસની અકસ્માતો

યુનીયનમાં જાન્યુઆરી અને ફેબ્રુઆરી માસો દરમીયાન ૧૫૪૭૦ અકસ્માતોમાં પાંચ હજારને ઇજા થઈ હતી અડધા અકસ્માતો ટ્રાંસવાલમાં થયેલા અને ૨૪૩૯ ને ઇજા થઇ હતી. ૩૪૪ માણસોનાં મરણ થયાં હતાં જે પૈકી ૧૭૬ ટ્રાંસવાલમાં અને ૧૨૮ પગપાળાના મરણ થયેલા. એમ પ્રીટોરીયાથી બ્યુરો ઓફ સેનસસ અને સ્ટેટીસ્ટીક બહાર પાડયું છે.

વાંચકોને વિનતી

અમે આ અઠવાડીયાથી "કાશ્મીર પ્રિન્સેસ"ની કહાણી પ્રગટ કરીએ છીએ તે ઓછામાં ઓછી ચાર માસથી પણ વધુ ચાલુ રહેશે. આ સત્યઘટનાના પ્રકાશન માટે અમારે તે મૂલ્ય આપી વેચાતી લેવી પડી છે. આથી અમે અમારા શુભેચ્છકોને વિનતી કરીએ છીએ કે વાર્તાના મૂલ્યને અને બ્લોકના ખર્ચને પહોંચી વળવા પ્રત્યેક ગામમાંથી જો અમને થોડા થોડા નવા ગ્રાહકો બનાવી મોકલી આપવામાં આવશે તો અમે આભારી થઈશું.

જુનથી તે ડીસેમ્બર સુધીનું લવાજ ૧૮/– છે. આ કથા બન્ને વિભાગમાં ગુજરાતીમાં અને ઇંગ્લીશમાં પ્રગટ થાય છે.

વાર્તા હાથમાં લીધા પછી મુકવી ન ગમે તેવી છે. આથી જો બધા અંકો ભેગા કરી તે વાંચવામાં આવે તો વધુ રસ પડશે. આશા છે કે આ અપીલને ધ્યાનમાં લેવાશે.

વ્યવસ્થાપક
'ઇન્ડિયન ઓપિનિયન.'

જોઇએ છીએ

સ્ટેંગરના મદ્રેસા અનજુમીયા ઇસ્લામ શાળા માટે મોલવી (શિક્ષકની જરૂર છે. પગાર ૨૫ પાઉન્ડ માસીક રહેવાનું, ખાવાનું, પાણી તથા બત્તી મફત. લખો યા મળો.

Stanger Madress
Anjuman Islam,
Box 202 — Stanger.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

સમાચાર સંગ્રહ

યુનીયનનું અવનવું

—કીમ્બર્લીના એક ગોદામમાં બહાર મોકલવા માટે ભેગી કરેલી ૩૦ હજાર પાઉંડની કીમતની ૯૦ હજાર લુસર્નઘાસની ગાંસડી ૨૯મી મેએ બળી ગઈ હતી.

—ગેઈમ ઓર્ડીનન્સનો ભંગ કરવા માટે એદામ્સટાઉનની કોર્ટમાં વીલીયમ ટવાને નામના એક આફ્રિકનને વેાટર કલુફ ફાર્મમાં એક કુરાબક ને બે ગીની પીમ મારવા માટે ૨૯મી મેએ ૧૩૦ પાઉંડનો દંડ થયો હતો.

—જોહાનીસબર્ગની રીજનલ કોર્ટમાં ૧૪ આફ્રિકનો પાંચે હીંદીઓ અને એક ગોરાને એપ્રીલની ૧૪–૧૬મીએ ૪૧૮૧૭૬ આફ્રિકનોને કામ પર ન જવાની ઉત્તેજના આપવાના આરોપ માટે ૨૭મી મેએ ઉપસ્થિત કર્યા હતા જેમાં તેઓએ નિર્દોષ હોવાનો એકરાર થયા બાદ કેસ ૧૦મી જૂન પર મોકુફ રખાયો હતો.

—જુલાઈની ૧૮થી ૨૬ તારીખો દરમ્યાન કાર્ડીફમાં મળનાર એમ્પાયર અને કોમનવેલ્થ ગેઈમ માટેની હરિફાઈમાં દક્ષિણ આફ્રિકાથી ૬૮ ભાગ લેનારા અને ૯ કાર્યકર્તાઓ જશે એમ જોહાનીસબર્ગમાં દક્ષિણ આફ્રિકાની ઓલીંપીક એન્ડ કોમનવેલ્થ ગેમ્સ સંસ્થાની કાઉન્સીલે ૨૭મીએ નિર્ણીત કર્યું છે.

—દક્ષિણ આફ્રિકાની ટ્રાંસલેટર્સ અને ઇન્ટર પ્રીટર્સ સંસ્થાની જોહાનીસબર્ગમાં ૨૯મી મેએ મળેલી વાર્ષીક મીટીંગમાં મી જસ્ટીસ હેમગ્ટ્રાએ કરેલા ભાષણમાં કહ્યું હતું કે લેટીન મૃત ભાષા છે અને ફ્રેંચ ભાષા કદી વિશ્વ ભાષા થાય એમ નથી બંને ભપકા વાળી ભાષા છે. અંગ્રેજી ભાષામાં બીજી ભાષાના શબ્દો પણ વિપુલ પ્રમાણમાં લેવાયલા હોવાથી તે સમૃદ્ધ છે. તેવીજ રીતે આફ્રિકન્સ ભાષામાં પર ભાષાના શબ્દો લઈને તેને સંકુચિતતાથી મુક્ત કરવી જોઈએ.

—જોહાનીસબર્ગના એડવોકેટ અને લેખક મી. હેરી બ્લુમે ફેબ્રુઆરીથી સ્થળાંતર કરી કેપટાઉનમાં નિવાસ કર્યો છે.

—એલેકઝાંડ્રા ટાઉનશીપના મી. એન્ડ્રુ લુકેલે હાલમાં ટ્રાંસવાલના પાંચમાં આફ્રિકન વકીલ તરીકે સ્વીકાર થયો છે.

—ઈસ્ટલંડનના ડંકન વિલેજમાં રહેતી મીસીસ જુલીયા બુયા નામની ફીંગો બાઈએ ફેબ્રુઆરીમાં ૧૨૩મી વર્ષ માંડ ઉજવી હતી જેથી આફ્રિકનો પૈકી યુનીયનમાં સૌથી ઘરડી છે.

—પ્રીટોરીયાથી સેનસસ અને સ્ટેટીસ્ટીક ખાતાએ ૨૯ મેએ બહાર પાડ્યું છે કે: યુનીયનમાં ફેબ્રુઆરી માસમાં મોટર વાહનના ૭૬૦૬ અકસ્માતમાં ૫૮ ગોરા અને ૧૨૧ બીન-ગોરાનાં મરણ અને ૧૧૭૯ ગોરા તથા ૧૩૫૨ બીન-ગોરા ઈજા પામ્યા હતા ગયા વર્ષના ફેબ્રુઆરીમાં ૭૧૬૦ અકસ્માત થયેલા જેમાં ૪૨ ગોરા અને ૧૧૮ બીન-ગોરાના મરણ તથા ૧૦૬૫ ગોરા અને ૧૨૯૧ બીન-ગોરાને ઈજા થઈ હતી.

—ગયા અઠવાડીએ કેપમાં થયેલા ભારે વર્ષાદ દરમ્યાન પોર્ટ એલીઝાબેથ નજીકના એલેકઝાંડ્રીયા વિભાગમાં ૪૦ મીનીટમાં બે ઇંચ વર્ષાદ થયો હતો જેથી ખેતીને નુકસાન થયું છે.

—સાઉથ આફ્રિકા એરવેઈના આંતરીક દરોમાં ૧લી જુલાઈથી દશ ટકાનો વધારો થશે એમ ૨૯મી મેએ જોહાનીસબર્ગથી બહાર પડ્યું છે.

—એક સદી અગાવ ડરબનની ગોરી વસતી ૨૦૭૯ની હતી જેમાં ૧૦૬૧ પુરૂષો અને ૧૦૧૮ સ્ત્રીઓ ઉપરાંત ૧૪ વર્ષની અંદરના ૯૨૨ બાળકો અને ૨૮૬૪ આફ્રિકન નોકરો હતા.

—મી. ક્રીસ્ટોફર ગેલ જેઓ તા. ૨૮–૫–૫૮ના દિને પોર્ટ એલીઝાબેથમાં ગુજરી ગયેલા તેમની ઇચ્છાનુસાર તા. ૩૧મી મેએ તેમનો અગ્નિ સંસ્કાર થયો હતો એ પ્રસંગે સઘળી કોમના લોકો સદ્‌ગતને અંતિમ અંજલિ આપવા ઉપસ્થિત થયા હતા. અને તેમની ભસ્મને એલગોઆ બેમાં પધરાવી હતી. મી. ગેલે તેમના ચક્ષુઓ સા. આ નેશનલ કાઉંસીલ ઓફ ઇંગ્લાઇન્ડ સંસ્થાને અર્પણ કરવાની અભિપ્સા દર્શાવેલી હતી જેનો અમલ થયો હતો.

—જોહાનીસબર્ગની સીટી કાઉંસીલે ૨૭મી મેએ નિર્ણય કર્યો છે કે જ્યારે સરકાર હાલનો યુનીયન ફ્લેગ એજ સ્થિતિમાં કાયમને માટે એક રાષ્ટ્રધ્વજ તરીકે રહેશે એવી ખાતરી આપશે ત્યારે તરતજ મ્યુનીસીપલ બીલ્ડીંગો પરથી યુનીયન જેક ઉતારી લેવામાં આવશે.

—કેપટાઉનના આર્ચ બીશપ રેવરન્સ જુસ્ટે ડી બ્લેન્ક તા. ૨૭ મેએ એરથી અમેરીકાના પ્રવાસે ઉપડી ગયા છે ત્યાંથી ૨૩મી જુને તેઓ લંડન પહોંચશે અને ૧૭મી સપ્ટેંબરે પારીસ જઈને એ માસના અંતમાં પાછા કેપટાઉન આવી જશે.

—કેપ પ્રાંતના એડમીનીસ્ટ્રેટરની એકઝેકયુટીવ કાઉંસીલે કેપટાઉનમાં તા. ૨૮મી મેએ ઠરાવ કર્યો છે કે જ્યાં દક્ષિણ આફ્રિકાના રાષ્ટ્રધ્વજ યુનીયન ફ્લેગ સાથે યુનીયન જેક ફરકતો હશે ત્યાં ભાવિમાં એડમીનીસ્ટ્રેટર અથવા એકઝેકયુટીવ કાઉંસીલનો કોઈ સભ્ય સત્તાવાર આમંત્રણ સ્વીકારશે નહિ.

—ડરબનની સીટી કાઉન્સીલે ૩૨૫ એશીયાના વિભાગો માટે થએલી આગલી ફરખાસ્તો રદ કરી વધુ વ્યવહારૂ રીતે ફરીથી વિચારણા કરવાનો તા. ૨૭મી મેએ નિર્ણય કર્યો છે.

વિદેશના સમાચાર

—યુનાઈટેડ પ્રેસ એસોસીએશન અને ઇન્ટરનેશનલ ન્યુઝ સર્વીસ નામની બે સમાચાર પ્રવર્તક સંસ્થાઓ ૨૪મી મેથી 'યુનાઈટેડ પ્રેસ ઇન્ટરનેશનલ'ના નામથી જોડાઈ ગયાનું ન્યુયોર્કથી બહાર પડ્યું છે જેના પ્રમુખ તથા જનરલ મેનેજર મી. ફ્રાન્ક એચ. બાર્થલોમ્યો નીમાયા છે.

—કુઆલા લામપુરમાં મલાયન સરકારની ઓફીસોમાંથી મલાયાની સરકારી હકુમતના વડા યાંગડી પર્ટુઆન અગોંગ અને તેમના સહકારી રાજા પર્મોઈસુરી અગોંગે રાણી ઇલીઝાબેથ તથા પ્રીન્સ ફીલીપની છબીઓ ૨૪મી મેએ ખસેડી લીધી છે.

—બ્રીટન અને ફ્રાંસની વચ્ચે આવેલી દરિયાઈ ખાડીની તળેથી સુરંગ ખોદવાની પ્રારંભિક આકારણીનું કામ ઇંજનેરોએ કાલાઈસ શહેરથી શરૂ કર્યું છે. બ્રીટીશ, ફ્રેંચ અને અમેરીકન ધનપતિઓની કુમકથી આ યોજના સફળ થશે. એ ટનલ માટે નેપોલીયને પહેલ વહેલી સૂચના કરી હતી. પૂરી થયેથી એમાં સ્ટીમ લાઈન ઇલેક્ટ્રીક રેલ્વે અને મોટર વાહનો માટેના બે માળનો રસ્તો થશે તેને માટે સ્ટીલ અને કોંક્રીટના સીલીન્ડરો મુકાશે.

—સીલોનમાં તામીલ ભાષાને પણ સીંહાલીઝ ભાષાની બરોબરીમાં રાજ ભાષા તરીકે સનાવાર સ્વીકાર કરાવવા અંગે ચાલતી ઝુંબેશે સમગ્ર દેશમાં અંધાધુધી ઉભી કરી છે છેલ્લા બે અઠવાડીયાથી હુલ્લડ, ખુન અને આગના બનાવો બનવાથી ૨૭મી મેથી કોલંબોમાં કટોકટીનો સમય ઉપસ્થિત થયો છે અને બંને પક્ષની કોઈ પણ મીટીંગ પર અટકાયત મુકાઈ છે.

—યુનાઈટેડ સ્ટેટની નેવી ખાતાની એટમીક સબમરીન 'સ્કીપજેક' ૨૬મી એ પ્રથમવાર તરતી મુકાઈ છે જે ૩ હજાર ટનની ૨૫૦ ફીટ લાંબી છે છ કરોડ ડોલરના ખર્ચે બંધાઈ છે પુરવઠો લીધા વિના સાઠ હજાર માઈલ જઈ શકશે એ જાતની બીજી છ નવી સબમરીનો બંધાશે.

—પૂર્વ પાકીસ્તાનમાં છેલ્લા સાડા ચાર માસમાં ૧૯૦૦૦થી પણ વધુ માણસો કોલેરા અને શીતળાનાં ભોગ બન્યાં છે બિહાર અને કલકત્તા પણ મુક્ત નથી. જેથી મકકાની હજ પઢવા જનાર યાત્રાળુ દ્વારા એ મહામારી ત્યાં પ્રસરે એવા ડરથી સાઉદી અરેબીયાએ ઉભય દેશોના પ્રવાસી પર પ્રતિબંધ મુકયો છે જેથી એપ્રીલ અને સપ્ટેંબરની મોટી યાત્રા માટે નવ એરોપ્લેનો ભાડે કરેલાં તે કેન્સલ કરાયાં છે. ઇરાકની સરકારે પણ તે દેશમાં આવતા પ્રવાસી પર પાંચ દિવસની કોરેનટીન લાગુ પડશે એમ ઉભય દેશોને જણાવ્યું છે.

—કેનીયાની ધારાસભાના સાત આફ્રિકન સભ્યો ઉપર ચુંટણી કાયદાની રૂએ બળવાના આરોપસર ૨૭મી મેએ કેસ ચલાવવા ઠર્યું હતું જેમાં ઓક્ષફર્ડની રસ્કીન કોલેજના એક આગલા અભ્યાસી મી. ટોમ મબોયા પણ છે જેઓ કેનીયાના આફ્રિકનોનાં બીન સત્તાવાર નેતા ગણાય છે. એ કેસના બચાવ પક્ષે ઘાનાના એક આફ્રિકન વકીલ મી. ઇ. પી. એન. સોવાહને રોકેલા હતા પણ તેમને કેનીયાની સરકારે પરવાનગી નહિ આપવાથી ૨૫મી મેએ પાછા આફ્રા ગયા છે.

—જાપાનની સરકારે પૂર્વ પાકીસ્તાનમાં ચાલતા શીતળાના ઉપચારમાં વાપરવા પાકીસ્તાનને ત્રણ કરોડ ડોઝ વેકસીન ભેટ આપી છે જે ટુંકમાં જાપાનથી ઢાકા એર દ્વારા મોકલાશે. સામ્યવાદી ચીન અને થાઈલેન્ડની રેડ ક્રોસ પણ કોલેરા અને શીતળાની રસી પાકીસ્તાનને મોકલી આપવાની છે.

—સોવીયેટ વિજ્ઞાનીઓએ જગતમાં સૌથી મોટું સુર્યકિરણનું સ્ટેશન આર્મેનીયાની આરાવત વેલીમાં બાંધવાની યોજના ઘડી છે જેમાં પાંચ એકરમાં પથરાય એટલા ૧૩૦૦ આરસા સુર્યની સામે રહે એવી ચલિતગાડીમાં ગોઠવાશે ૧૩૦ ફીટના ટાવર પર કિરણો પાડી તે દ્વારા પચીસ લાખ કીલોવોટ વિજળી ઉત્પન્ન કરાશે અને વાર્ષીક વીશ હજાર ટન સ્ટીમ ઉત્પન્ન થશે.

—ઇરાનના શાહ ૧૯મી મેએ જાપાનની મુલાકાતે ગયેલા ત્યાંથી ૧લી જુને લોસ એંજલીસ માટે એરથી રવાના થયા છે જાપાનના વિદેશ મંત્રીએ જણાવ્યું છે કે ઇરાન સાથે જાપાનીસ વ્યાપારી કરારો સફળતાથી પાર પડયા છે.

—કલકત્તાથી ૨૭મી મેએ જણાવ્યું છે કે પુર્વ ભારતમાં સખત ગરમીના લીધે બીહાર પ્રાંતમાં ૨૦ મરણો થયાં છે.

—નેપાલના રાજા મહેન્દ્રસિંહ તેમની રાણી રત્ના રાજ્ય લક્ષ્મી સાથે ૨૭ જુને ત્રણ અઠવાડીયા માટે રશીયાની શાહી મુલાકાતે ગયાં છે.

બુકકીપીંગ, ઇનકમ ટેકસ રીટન્સ, લાઇસેન્સીંગ, રેવન્યુ કલીયરન્સ અને ઇનસ્યોરન્સ માટે મળો:

આર. વીઠ્ઠલ

૧૨ બાર્કલી આર્કેડ, ૩૮ માર્કેટ સ્ટ્રીટ, કોરનર ડાયગોનલ અને માર્કેટ સ્ટ્રીટ, જોહાનીસબર્ગ, ફોન ૩૩–૧૬૫૪.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

લોભ અને કરૂણા

(મુકુલભાઇ 'લોકજીવન'માંથી)

(તા. ૨૩-૫-૫૮ના અંકથી ચાલુ)

૨૧

ઇવાનું અવસાન

ઇવાની તબીયત દિવસે દિવસે લથડતી જતી હતી. સેંટ ક્લેરને એની ખુબ જ ચીંતા થયા કરતી. હવે તો ઇવા લગભગ પથારીમાં જ પડી રહેતી. ટોમ તેની દેખભાળ કર્યા કરતો અને ભગવાનને સદા પ્રાર્થના કરતો કે, 'હે દયાળુ પ્રભુ! તું ઇવાને અમારી વચ્ચે સદા રાખજે.'

એક દિવસ ઇવાના ઓરડા પાસે ટોપ્સી આવીને ઉભી રહી. ઇવાની મા મેરીએ એને જોઇને મોટે અવાજે કહ્યું: "કેમ રે, તુ અહીં શું કરે છે? આ ફુલ કયાંથી તોડી લાવી? હજી તારૂં તોફાન ઓછું થયું નથી, ખરૂં ને?"

ટોપ્સી ગભરાતી ગભરાતી બોલી: "બાઇસાહેબ, આ ફુલ ઇવાબહેન માટે લઇ આવી છું."

મેરી બોલી: "વાહ, ઇવાને ફુલ આપવાનું ડહાપણ તારામાં કયાંથી આવી ગયું? તુ તો ભારે ચાલાક છોકરી છે! એક તો ગુનો કરવો અને વળી ઉપરથી શાહુકારી પણ કરવી!"

ટોપ્સીનો અવાજ સાંભળીને ઇવા ધીમે ધીમે બહાર આવી. તે બોલી: "મા, એ બાપડીને ધમકાવ નહીં. મને ફુલ બહુ ગમે છે. ટોપ્સી, એ ફુલ મને આપ, જોઉં!"

ઇવાનો પ્રેમાળ અવાજ સાંભળીને ટોપ્સીમાં જીવ આવ્યો. તેણે હસતાં હસતાં ઇવા પાસે જઇને એને ફુલ આપ્યું.

ફુલ લઇને ઇવાએ કહ્યું: "વાહ, કેટલું સુંદર ફુલ છે! ટોપ્સી, તું દરરોજ મારે માટે ફુલ લઇ આવજે."

એ સાંભળીને મેરી છણકો કરતી બોલી: "ઇવા, તું પણ ખરી છે! આટલાં બધાં ફુલ તારી પથારી આગળ મુકવામાં આવે છે, તો પછી આ ટોપ્સી પાસે શા માટે ફુલ મગાવે છે?"

ઇવા—"મા, મને ટોપ્સીએ આપેલું ફુલ બહુ જ ગમે છે. ભલે એ મારે માટે ફુલ લાવે."

મેરી—"જેવી તારી મરજી." પછી તે ટોપ્સીને સંબોધીને બોલી: "ટોપ્સી, ઇવા કહે છે એ પ્રમાણે કરજે, સમજી કે?"

ટોપ્સીએ માથું નમાવી આભાર દર્શાવ્યો. પછી તે ધીમે પગલે ચાલી ગઇ. ઇવાએ જોયું કે ટોપ્સીની આંખમાં આંસુ હતાં.

* *

એક દિવસ ઇવાની પાસે સેંટ ક્લેર એકલો જ બેઠો હતો. ઇવા ખુબ અશકત થઇ ગઇ હતી. તે ધીમે અવાજે બોલી: "પિતાજી, મારે તમારી પાસે એક વસ્તુ માગવી છે. ટોમકાકા બહુ ભલા છે. તે મારી રાતદિવસ ખુબ જ સેવાચાકરી કરે છે. ભગવાનને પણ તે ખરા દિલથી મારે માટે પ્રાર્થના કરે છે. પણ મને લાગે છે કે, મારાથી અહીં વધારે વખત ન રહેવાય. જો હું મરી જાઉં તો તમે ટોમકાકાને છૂટા કરી દેજો અને તેમને તેમના કુટુંબ પાસે જવા દેજો. પિતાજી, આટલું કરશો ને?"

ઇવાની વાત સાંભળીને સેંટ ક્લેર ગળગળો થઇ ગયો. તે બોલ્યો: "બેટા, તું આવું ન બોલ. તારા વિના મને અહીં નહીં ગમે. તું ઝટ સાજી થઇ જા. પછી તારી મરજી મુજબ ટોમને એને ઘેર મોકલી દેજે."

* *

થોડા દિવસ પછી એક વાર ઓફેલીયા ટોમને મીઠો ઠપકો આપતી બોલી: "અરે ટોમ, તું કુતરાની માફક ગમે ત્યાં કેમ પડી રહે છે? પહેલાં તું રોજ તારી ઓરડીમાં જ રહેતો. જ્યારે હવે તો બેબાકળા જેવો તું જ્યાં ત્યાં પડયો રહે છે! આજકાલ તને થયું છે શું?"

ટોમ ધીમે અવાજે બોલ્યો: "મા'નુ સાહેબ, બાઇબલમાં દસ કન્યાઓની કથામાં આવે છે એ પ્રમાણે આપણી ઇવાને લેવા વર કયારે આવી પહોંચશે, એ કહેવાય નહીં! માટે મારા જેવા એ વરનાં—પ્રભુનાં દર્શન કરવા જાગ્રત રહેવું જોઇએ કે નહીં?"

ઓફેલીયાએ જરા ગંભીર બનીને કહ્યું: "ટોમ, તું આવા વિચારો કેમ કરે છે?"

ટોમ—"ઇવા બેચાર દિવસથી એવું જ બોલ્યા કરે છે! આજે જ સવારે તેણે મને કહ્યું કે, 'ટોમ, આજે રાતે હું સ્વર્ગમાં જવાની છું હાં કે? ત્યાં તું પણ જલદી જલદી આવી જજે. મને તારા વગર ગમશે નહીં.' એટલે આજે મારા દિલનું ઠેકાણું નથી. આજની રાત ઇવા કાઢે તો બસ."

અને ખરેખર એ રાતે જ ઇવાનું અવસાન થયું. આખા ઘરમાં શોક છવાઇ ગયો. સેંટ ક્લેર તો સાવ શૂન્યમનસ્ક જેવો બની ગયો. દાસદાસીઓ પણ પોકેપોક રડવા લાગ્યાં.

એવામાં ટોપ્સી ધીમે પગલે રડતી રડતી ઇવાને જ્યાં સુવાડેલી હતી ત્યાં આવી. એને જોઇને એક દાસી ચિડાઇને બોલી: "અલી એ ટોપ્સી, તું અહીં કયાં આવી? ભાગ અહીંથી!"

સેંટ ક્લેરનું એ તરફ ધ્યાન જતાં તેણે દાસીને ધમકાવીને કહ્યું: "તું ટોપ્સીને કેમ રોકે છે? તે ભલે ઇવા પાસે જાય."

ટોપ્સીએ પોતાના ફરાકમાં સંતાડેલું ગુલાબનું ફુલ કાઢીને કહ્યું: "ઇવા બહેન માટે આ ફુલ લાવી છું. એ એમની પાસે મુકીને જતી રહીશ." એમ કહીને તે ઇવા ભણી ગઇ. ઇવાના પગ આગળ ફુલ મુકીને ટોપ્સી જમીન પર ફસડાઇ પડી અને પોક મુકીને રડતી રડતી બોલી: "ઇવા બહેન, ઇવાબહેન, તમે મને છોડીને કેમ ચાલ્યાં ગયાં? હવે મારી સાથે પ્રેમથી કોણ વર્તશે? હું હવે કોઇ દિવસ તોફાન નહીં કરૂં. તમે પાછાં આવી જાઓ."

ટોપ્સીનું હૃદયદ્રાવક રૂદન સાંભળીને સેંટ ક્લેર પણ ધીરજ ખોઇ બેઠો. તે પણ ધ્રુસકે ધ્રુસકે રડી પડયો. તેણે ઓફેલીયાને કહ્યું: "બહેન, તું ટોપ્સીને છાની રાખ."

ઓફેલીયા પણ ગળગળી થઇ ગઇ હતી. તે ટોપ્સી પાસે જઇને તેના માથા પર પ્રેમથી હાથ ફેરવતી ફેરવતી બોલી: "ટોપ્સી, તું હવે મારી સાથે રહેજે. ઇવાએ મને તારા જેવા નિરાધાર બાળક પર પ્રેમ બતાવતાં શીખવ્યું છે. હું તને સાચવીશ."

સેંટ ક્લેર એકલો એકલો બોલ્યો: "ઇવા, તું તો અમને બધાંને મુકીને ચાલી ગઇ; પણ તારા અંતરની સુવાસ અમારામાં સદા કાયમ રહેશે."

(ચાલુ)

એલચીના ગુણ

મૂત્રાશય, ગુદા અને ગળાના રોગોમાં એલચી ગુણકારી છે. શ્વાસ, શરદી, હરસ, ક્ષય, પેશાબનું અટકવું, ચામડીનો વિકાર, વગેરે રોગોમાં એલચી સારો ફાયદો કરે છે. તે પિત્ત વધારે છે, ચેપ સામે રક્ષણ કરે છે, મુખને સ્વચ્છ કરે છે, વાયુ મટાડે છે. એલચીનાં બિયાંમાં ચારથી આઠ ટકા ઉડ્ડયનશીલ તેલ છે. ચેપ સામે રક્ષણ આપવાનો અને વાયુ દુર કરવાનો ગુણ છે. એલચી મંદાગ્નિ દુર કરી ભૂખ લગાડે છે, મૂત્રલ છે કમ્બોજ (હીંદીચીન)માં આર્તવ લાવવા માટે પણ એલચીનો ઉપયોગ થાય છે. ગર્ભાશયના ગુલ્મ ઉપર પણ ત્યાં એલચીનો ઉપયોગ થાય છે. યકૃત (લિવર) અને ગર્ભાશયના રોગોમાં ખાવાના ઔષધમાં કમ્બોજના લોકો એલચીનો ઉપયોગ કરે છે.

Wholesale To Trade

અમારે ત્યા દર મહિને હીંદ તથા પાકીસ્તાનથી કેટલોક માલ આવ્યા કરે છે.

એક વખત મંગાવી જરૂર ખાત્રી કરો.

તાજી શીપમેન્ટ

પીસ્તા રતલ શી. ૧૨-૬, બદામ રતલ શી. ૮-૬.

કેરમ બોર્ડસ

નીકલ કોરનર સ્પેશીયલ ડરાફ્ટ બોર્ડ સાથે	શી. ૧૦૫-૦.
નીકલ કોરનર ઓર્ડીનેરી	શી. ૮૪-૦.
રબર કુશન ઓર્ડીનેરી	શી. ૬૫-૦.

કમ્પલીટ સેટ કુકરી તથા સ્ટ્રાઇકર સાથે મળશે.

અગર બત્તી

વાસંતી (દરેકના અત્તરની બોટલ સાથે) ૬ તોલા ડબ્બી શી. ૫૨-૦ ડઝન; ૪ તોલા ડબ્બી શી. ૪૦- ; ૩ તોલા ડબ્બી શી. ૩૩-૦ ડઝન.

ગેટવેઈ ઓફ ઇન્ડીયા ૧ તોલા ડબ્બી શી. ૧૨૦-૮; ૩ તોલા ડબ્બી શી. ૬૦-૦ ડઝન; તીન ગુલાબ ૬ તોલા ડબ્બી શી. ૧૦૮-૦; ડઝન. ૩ તોલા ડબ્બી શી. ૪૮-૦ ડઝન; સ્ટીમર બ્રેન્ડ નં. ૪૪૪ પાકીસ્તાની શી. ૬-૧. ઇન્ડીયાની શી. ૭-૧ ડઝન.

મુરાદાબાદી સીલવર ઓરનામેન્ટો

ગુલાબદાન પલેન શી. ૧૨-૧; નકશીન શી. ૧૫-૦; કલમ શી. ૧૭-૧ નંગ પાનદાન "મોટર કાર" શી. ૪૫-૦; નકશીન બોકસ શી. ૫૫-૦; પલેન બોકસ શી. ૫૦-૦.

આ ઉપરાંત બહોળા પ્રમાણમા સાડીઓ ગ્લાસ તથા પલાસ ટીકની બંગડીઓ—અમારે ત્યાથી મળી શકશે. કન્ટ્રી ઘરાકો માટે ખુશ ખબર.—ખાસ આપને જ માટે હુમસ "KUBA" જરમનીના રેડીઓગ્રામ અમો મંગાવી આપીએ છીએ જરૂર કેટલોક ભાવો મંગાવો.

A. K. Hoosen & Sons

116 Queen Street, Phone : 26249.

Box 2161, DURBAN.

લગ્ન પ્રસંગો માટે

અમને મળો.

સુરતી જમણના અમે સ્પેશ્યલીસ્ટ છીએ.

શ્રી કેપીટનની અંગત દેખરેખ નીચે યુનીયનના અને રોડેસીયાના કોઈ પણ ભાગમાં તમારે મુકામે આવી રસોઈ કરવાનો અમે કન્ટ્રાક્ટ લઈશું.

કેપીટન્સ બાલ્કની હોટેલ

(ધી કોર્નર મીઠાઈ હાઉસ)

ગ્રે અને વિક્ટોરીયા સ્ટ્રીટના ખુણાપર – ડરબન.

ફોન નંબર ૨૩૪૧૪ ટેલીગ્રામ: KAPITAN.

ધીરૂભાઈ પી. નાયક

બુકીંગ, મુસાફરી, વીમાનાં અને જનરલ એજન્ટ

હીંદુસ્તાન અગર દુનીયાના કોઈ પણ ભાગની હવાઈ દરિયાઈ અગર જમીન માર્ગે મુસાફરી કરવા ઘેર બેઠાં અમારી મારફતે બુકીંગ કરો.

જીંદગી, આગ, ચોરી, હુલ્લડ, અકસ્માત, પ્લેટગ્લાસ, વિગેરેના વીમા અમે ઉતરાવી આપીએ છીએ.

ઈન્કમટેક્સ, પરસનલ ટેક્સ, હિસાબના ચોપડા લખાવવા રેવન્યુ ક્લીયરન્સ સર્ટીફીકેટ કે વેપારના લાયસેન્સો. પાસપોર્ટ તેમજ ઈમીગ્રેશનને લગતી બાબતોમાં કંઈ પણ ફી લીધા વિના અમે મફત સલાહ આપીએ છીએ.

નેશનલ મ્યુચ્યુઅલ લાઈફ એસોસીએશન ઓફ ઓસ્ટ્રેલીયા અને પેાર્ટશાયર ઈનસ્યુરન્સ કંપની લીમીટેડના પ્રતિનિધિ.

Phone : 33-9033. 26 Barkly Arcade,
Cor. 38, Market & Diagonal St., J'BURG.

તાજું ઉમદા ફ્રુટ

આંબા અળધ, લીલી અળદ, રતાળ અને સુરણની મોસમ ચાલુ છે. આદુ શી ૧–૩ રતલ, લસણ શી. ૨–૦ રતલ. પાપડ નંબર ૧ શી. ૧૦, નંબર ૨ શી. ૮ ૧૦૦.

કપુરી અને ચેવલી પાન બજાર ભાવ, પોસ્ટેજ જુદું. બારકીટ ગોલ શી. ૧૦–૬ લાંબી અને સ્કવેર બારકીટ શી. ૧૧–૧ ડઝન.

રોડેસીયા, ન્યાસાલેન્ડ અને બેલજીયન કોંગોના ઓરડરો ઉપર પુરતું ધ્યાન આપી કોઈ પણ વસ્તુ પરમીટ કઢાવી મોકલશું.

All prices subject to Market fluctuations.

A. KADER & Co., (PTY) LTD.
WHOLESALE FRUIT MERCHANTS
P. O. Box 251. DURBAN.

ફરનીચર! ફરનીચર!! ફરનીચર!!!

બેડરૂમ સુટ, ડાઈનીંગરૂમ સુટ, વોર્ડરોબ, ડ્રેસીંગ ચેસ્ટ, સાઈડ બોર્ડ ઓફીસ ડેસ્ક, બુક કેસ, ટેબલ, તદન કીફાયત ભાવે ખરીદી શકશો. જાતે પધારી લાભ લેવા ચુકશો નહિ.

—બોક્સ, ટેબલ અને કીચન ડ્રેસર—

જે હમારી દેખરેખ નીચે તઈયાર થાય છે. તેનો સ્ટોક હમેશાં તઈયાર રહે છે. માત્ર રોકડા ભાવોના પ્રાઈસ લીસ્ટ મંગાવો અને વેપાર આગળ વધારો.

L. MISTRY
61 BREE STREET, BURGERSDORP, J'BURG.
PHONE 33-4691. BOX 2526.

હીંદની મોટામાં મોટી વિમાની કમ્પની તમારી સેવામાં

—ધી—

ન્યુ ઇન્ડીયા ઇન્સ્યુરન્સ

કંપની લીમીટેડ

સાઉથ આફ્રિકાના એકજ મુખ્ય પ્રતિનિધિ

રૂસ્તમજી જાલભાઈ રૂસ્તમજી

૧૪૦ ક્વીન સ્ટ્રીટ,

ડરબન – નાટાલ.

સેવા અને નિર્ભયતા

માટે અમને મળો.

બધી જાતના વિમાઓ અમે ઉતારીએ છીએ.

પી. ઓ. બોક્સ ૧૬૧૦.
રેસીડેન્સ : ૧૧૧ ઇલેવન્થ એવન્યુ,
ડરબન.

ટેલીફોન્સ:
ઓફીસ : ૨૫૮૪૫
રેસીડેન્સ : ૩૬૪૧૩.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

હિંદના સમાચારો

નવી દિલ્હીમાં હીંદ અને સોવીયેટ યુનીયન વચ્ચે સમજુતી કરવામાં આવી છે જેથી હવે દિલ્હી અને મોસ્કો વચ્ચે ડાયરેક્ટ વિમાની સર્વીસ ચાલુ થશે.

*   *

નવી દિલ્હીથી સમાચાર મળ્યા છે કે ૬ હીંદી પોલીસ તથા એક સબ-ઇન્સ્પેક્ટર પાકીસ્તાનની બોર્ડર ઉપર પશ્ચીમ પાકીસ્તાનના ફ્રીલકા નામના ગામડામાં બંદુકની લડાઇમાં મરી ગયા છે. સમાચારમાં વધુમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે થોડાક હીંદીઓને પણ ગીરફતાર કરવામાં આવ્યા છે.

*   *

નવી દિલ્હી પાસેના ગુરગામ નામના ગામની ચુંટણીમાં કોંગ્રેસ પક્ષની સખત હાર થઇ હતી. આ ચુંટણી મૌલાના આઝાદના મૃત્યુને અંગે થઇ છે. કોંગ્રેસ સામે ઉભેલા સ્વતંત્ર પક્ષના સભ્ય શ્રી પ્રકાશ વીર શાસ્ત્રી કે જેમને જન સંઘ પાર્ટીનો સાથ હતો એમને કોંગ્રેસ સભ્ય મૌલી ચંદ્ર શર્મા ઉપર લગભગ ૩૮,૦૦૦ બહુમતીથી જીત્યા છે. ગયા વર્ષમાં મૌલાના આઝાદ લગભગ ૯,૦૦૦ મતથી જીત્યા હતા. હાલની ચુંટણીમાં ઘણા કોંગ્રેસ સભ્યોની હાર થઇ છે. કેરાલામાં પણ કોમ્યુનીસ્ટ સભ્યે ઘણીજ બહુમતીથી કોંગ્રેસ સભ્ય ઉપર જીત મેળવી છે જેથી એ પ્રાંતમાં હજુ કોમ્યુનીસ્ટ રાજ ચાલુ રહેશે.

*   *

કોલંબોથી ૬ સ્ટીમર ભરીને ૪,૬૦૦ તામીલ શરણાર્થીઓ પોતાની માતૃભુમી નોથ જાફના તરફ રવાના થયા છે. આમાની ચાર સ્ટીમર બ્રીટીશની છે.

*   *

સીલોનના ગવર્નર જનરલે આ સ્ટીમરોને સીલોનની પરીસ્થીતી અંગે ખાસ વિનંતી કરી હતી કે તેઓ શરણાર્થીઓ માટે ત્યાં હાજર રહે. જાફનામાં જાપાનીઝ બોટ હીઝાકાવા મારૂ સીંહાલીઝ શરણાર્થીઓને કોલંબો લઈ જવા માટે હાજર છે.

ડુંગળીના ગુણ

ઉલટી, પિત્તપ્રકોપ, શરીરનો દુખાવો, હરસમાં લોહી પડવું નાકમાંથી લોહી પડવું, ગુલ્મ, શરદી વગેરેમાં ડુંગળી ગુણકારી છે. તે ભુખ લગાડે છે. યુનાની મત પ્રમાણે ડુંગળી મેલેરિયામાં, આંખના સોજામાં, બરોળ *(Spleen)* ના રોગમાં, દમમાં, કાનના દુખાવામાં અને કંડુ (ચામડીના રોગ)માં ગુણકારી છે, તથા લોહીને સુધારે છે. તેની ઉગ્રવાસના કારણે તથા તેનો ઓડકાર અણગમતી વાસ મારતો હોવાથી કેટલાક લોકો તેને ત્યાજ્ય ગણે છે.

સીલોન રાજકીય કેદી

મુંબઇના 'ટાઇમ્સ ઓફ ઇન્ડિયા'માં નોર્થન કેનીયાના લોકોટુંગ નામના ગામથી, પાંચ રાજકીય કેદીઓ તરફથી એક પત્ર છપાયો છે, જેમાં તેઓને રાખેલા પ્રીઝન કેમ્પની ફરીયાદ કરવામાં આવી છે. એમનું કહેવું છે કે, તેમને કેનીયાની સરકાર ભુખથી મારી નાંખવાની ઇચ્છા રાખે છે.

અમે અમારા હકો માટે અંત સુધી લડવાને તઇયાર છીએ. અમે અમારી રાષ્ટ્રીય લડતને માટે જાન આપવાને પણ તઇયાર છીએ. જો એ જ સરકારની એવી ઇચ્છા ન હોય તો અમને સમજ નથી પડતી કે તેઓ અમને અહીં પાણી વગર શું કારણસર રાખી રહ્યા છે. આ દેશમાં ઘણાં કેદખાનાઓ છે જ્યાં પુષ્કળ પાણી મળે છે. આવી નિર્દય વર્તણુકથી અમને તો નાઝીઓના કોન્સંટ્રેશન કેમ્પની યાદ આવે છે. અમે કોઇની પાસે આ ફરીયાદ રજુ નથી કરી શકતા. એટલે અમે દુનીયા સામે અમારી અરજી રજુ કરીએ છીએ.

પત્રમાં વધુ જણાવવામાં આવ્યું હતું કે, ત્યાંના મોટા ભાગના કેદીઓ, સારા ખોરાકની અછતને લઇને, રોગી થઇ ગયા હતા. ઘણા તો આંધળા પણ બની ગયા છે, કારણ કે સરકારે ફકત એવાઓને જ ચશ્મા આપ્યા હતાં કે, જેનો કેસ અત્યંત ગંભીર હતો. પત્ર લખનારાઓને, પત્ર લખવાના વખત સુધી (એપ્રીલ ૨૭) ચાર દિવસથી પાણી આપવવામાં આવ્યું ન હતું. આજ કેદખાનામાં એક કુવો છે જેની ઉપર "યુરોપીયન ઓનલી" નું પાટીયું છે, એમાં સાફ પાણી ભરપુર છે.

આ પત્ર ઉપર સહી કરનારા, બી. એમ. કાગીયા, પોલ જી. અનગી, ફ્રેડ કુબે, કુંગા કાનુંબા, અને કારીકા છોટારા છે.

નારી જગત

બાળકોની કેળવણી

જ્યારે ઘરમાં એક નાનું બાળક આવે છે ત્યારે માને માથે એક મોટી જવાબદારી પણ આવે છે. બાળકનાં શરૂઆતનાં વર્ષોમાં માએ એને ખુબજ ધ્યાનથી કેળવવી જોઇએ શરૂઆતમાં પહેલવહેલાં બાળકો પોતાની નજર વસ્તુઓ ઉપર સ્થિર કરવાનો પ્રયત્ન કરે છે. એ સમયમાં એને હાલતી વસ્તુઓ ઉપર વધુ ધ્યાન રાખવું ગમે છે. એ વખતે તેઓ હજુ વસ્તુઓ પારખી નહીં શકે તેમ છતાં તેના મગજમાં રંગોને લીધે અમુક વસ્તુઓ રહી જાય છે એમ રોજ જોવાથી તે આ વસ્તુઓને ઓળખી શકે છે.

તે પોતાની માનો અવાજ તો ઘણી જ જલ્દીથી પારખી લેય છે અને તે એપણ પારખી શકે છે કે એની મા નારાજ છે યા રાજી છે.

જ્યારે બાળક ચમચા વડે પોતાની પ્લેટ ઉપર અવાજ કરે છે અથવા ડબ્બાઓ ઉપર ખખડાવે છે ત્યારે તે ફક્ત અવાજ કરવાને હિસાબે નથી એમ કરતો પણ તે પોતાને અવાજ પારખવા માટે કેળવે છે અને સમજુ માએ આવે વખતે બાળકને પુરતી મદદ આપવી જોઇએ.

જ્યારે બાળક અમુક વસ્તુઓને અડે છે ત્યારે પણ તે પોતાની જીજ્ઞાસાને કેળવે છે અને જો તે વસ્તુને બગાડતો ન હોય તો એને એમ કરવાથી રોકવો ન જોઇએ.

ત્યાર પછી એને બધી ચીજો મોઢામાં નાંખવાની ટેવ પડે છે અને આ રીતે તે પોતાની સ્વાદેંદ્રિયને કેળવે છે અને જો તે ખાવા જેવી ચીજો પોતાના મન અનુસાર ચાખવા ઇચ્છે તો એને અટકાવવો ન જોઇએ.

આ રીતે એક નાનું બાળક પોતાની ઇંદ્રિઓને કેળવે છે. અને આ વખતમાં એને એની માનો સાથ પુરેપુરી રીતે હોવો જોઇએ.

ગૃહિણી માટે ઉપયોગી

દુધની બ્રેડ

સામગ્રીઓ

૪ કપ સફેદ લોટ.
૬ ચમચી બેકીંગ પાવડર.
૧ ચમચી મીઠું.
૪ મોટા ચમચા, પીગળી ગએલું બટર.
૧½ કપ દુધ.

બનાવવાની રીત

એક ડીશમાં, લોટ, મીઠું અને બેકીંગ પાવડર કાઢવા. પીગળી ગએલા બટરને દુધમાં નાખવું, ત્યાર પછી આ દુધને ધીરે ધીરે લોટમાં નાખવું અને લોટને ચમચા વડે હલાવતાં જવું. આ રીતે એક ઘાટું મિશ્રણ થશે. પછી એક બ્રેડ બેક કરવાનું ટીન લેવું એની અંદર સારી પેઠે બટર ચોપડવું, અને લોટના મિશ્રણને અંદર નાખવું. સાધારણ ગરમ અવનમાં મુકી, ચાળીસ મીનીટ સુધી, એને બેઇક થવા દેવું.

બેનોને નવી વાનગીઓ નીચેના સરનામે મોકલવા વિનંતી છે.

'Indian Opinion',
P. Bag, Durban.

સીધું સાદુ સત્ય

નોઆખલીના પ્રવાસ દરમીયાન મહાત્મા ગાંધીજી એક દિવસે ચર લાડુયા નામના ગામડામાં જઇ પહોંચ્યા. ત્યાં સાંજની પ્રાર્થના સભામાં એક માણસે તેમને પુછ્યું: ઇશ્વર એકજ હોય તો ધર્મ પણ એક જ ન હોવો જોઇએ? એનો જવાબ આપતાં

ગાંધીજીએ કહ્યું: આ તે કેવો સવાલ? જેમ ઝાડને કેટલાવધી પાંદડાં હોય છે તેવી જ રીતે ઇશ્વર એક જ છે, છતાં જેટલાં માણસો છે, જેટલાં સ્ત્રીઓ અને પુરૂષો છે તેટલા જ એજ એક ઇશ્વર રૂપી ભુમિમાં દ્રઢમુળ થયેલા ધર્મો છે. લોકોને આ સીધું સાદુ સત્ય દેખાતું નથી કેમ કે, લોકો જુદા જુદા પેગંબરોને અનુસરે છે. અને જેટલા પેગંબરો છે તેટલા ધર્મો રાખવાનો દાવો કરે છે.

(આ પ્રસંગ તા. ૨૦–૨–૪૭નો છે).

"લહરિ."

જોઇએ છીએ

એક ઉસ્તાદ, કે જે અરબી, ઉર્દુ શિક્ષણ આપવા ઉપરાંત, ઇમામત કરી શકે એની જરૂરત છે.

લખો:

The Potgietersrust Muslim Jamaat
P.O. Box 94
Potgietersrust,
N. Transvaal.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

'કાશ્મીર પ્રિન્સેસ'

કાવતરાની રોમાંચક કથા

લેખક: શ્રી. અનંત શ્રીધર કર્ણિક

આ રોમાંચક કથા વિશે:

૧૯૫૫ના એપ્રીલમાં બાંડુગમાં ભરાયેલી એશીયા-આફ્રીકન દેશોની પરિષદમાં હાજરી આપવા જનારા ચીનના વડા પ્રધાન અને તેમના સાથીઓ માટે એર ઇન્ડિયા ઇન્ટરનેશનલનું પ્રખ્યાત વિમાન 'કાશમીર પ્રીન્સેસ' ભાડે કરવામાં આવ્યું હતું. હોંગ-કોંગમાં કાવતરાંખોરોએ તેમાં ટાઇમ બોંબ ગોઠવી દીધો. જકાર્તા જતાં ૧૮,૦૦૦ ફીટ ઉંચે વિમાનમાં ધડાકો થયો. આગ લાગી, માણસખાઉ મગરો માટે નામચીન દરિયામાં વિમાન પટકાઇ પડ્યું. તેમાંથી માત્ર ત્રણ વિમાનીઓ બચ્યા. તેમાં ના શ્રી કર્ણિક એક હતા. તેમણે લખેલી આ રોમાંચક કથા અમે આજથી "ઇન્ડીયન ઓપીનીયન"માં શરૂ કરીએ છીએ. તેની ઉપર કોપીરાઇટ ધરાવનાર, જઇકો પબ્લિશિંગ હાઉસ (મુંબઇ નં ૧) તરફથી અમને તે મળી છે.

આ કથાના લેખક અને 'કાશ્મીર પ્રીન્સેસ'ના ઇજનીયર શ્રી. કર્ણીક

૬ઠ્ઠી એપ્રીલ ૧૯૫૬, નિરભ્ર, તેજ ભર્યો, મુંબઇના ઉનાળાના કોઇ પણ એક દિવસ જેવો એ એક હુંફાળો દિન હતો. વહેલું ભોજન પતાવી હું સાંતાક્રુઝ વિમાનઘર પર આવ્યો. ત્યાં મને ખબર પડી કે રાબેતા મુજબની ચકાસણી પુરી ન થઇ હોવાથી 'કાશમીર પ્રીન્સેસ'ને ઉપડવામાં બે કલાક નો વિલંબ થશે. હું આથી જરા ખીજાયો, મુળ સમયક્રમ મુજબ અમે બીજે દિવસે સાંજે જાકાર્તા પહોંચીશું અને વળતી સવારે ત્યાંથી ઉપડીશું. આમાં કોઇપણ વિલંબ થાય તો પુરતા આરામ માટેની મને તક રહે નહિ. મને આની ખુબ ફિકર હતી કારણ બેંગકોકથી નવા વિમાની જોડાનાર હતા અને હું સીધો જાકાર્તા જનાર હતો.

ચીનના વડા પ્રધાન

વિમાન ઉપડયા પછી થોડી વારે હું તેના "કોકપીટ"માં ગયો. 'કેમ, કર્ણિક!' કપ્તાને મને પુછ્યું. 'ક્યાં સુધી જવું છે? બેંગકોક? હું તો એમજ ઇચ્છું છું,' મેં જવાબ આપ્યો 'પણ હું તો છેક જાકાર્તા સુધી આવું છું.'

'તું કેવો નસીબદાર છે! ચીનના વડા પ્રધાન આપણા વિમાનમાં આવશે!' કપ્તાને કહ્યું, હું આશ્ચર્ય-ચકિત બન્યો.

કલકત્તા ખાતે ટુંક રોકાણ બાદ અમે બેંગકોક જવા ઉપડયા. ઉતારૂઓ પોતાની બેઠક લેવા લાગ્યા તે સાથે જ પરિચારિકાઓ રાબેતા મુજબની વિનય વાણી ઉચ્ચારી 'આપ સહુનું નમ્રપણે ધ્યાન ખેંચું ? અમે આપ સહુ ઉતારૂ ઓને 'કાશમીર પ્રીન્સેસ' ઉપર આવકારીએ છીએ...'

મારે માટે આ બધું સુપરિચિત હતું.

આ પછી થોડી વારે 'લાઇફજેકેટ' વિશેની જાહેરાત આવી. આ પણ મને ખુબ જ પરિચિત હતી.

પાણીમાં પડીએ તો

પરિચારિકા બોલતી હતી: 'કૃપા કરી જરા લક્ષ આપશો.' વિમાનમાં લાઇફ જેકેટના ઉપયોગની અજમાયશ કરી જોવાનો નિયમ હોઇને, પાણી ઉપર વિમાનને ઉતરવાની અસંભવિત ઘટના જો બને તો તે પ્રસંગે ઉપયોગ માં લેવા માટે લાઇફ જેકેટનો ઉપયોગ અમે આપને બતાવીશું.'

અને દરેક પરિચારકે લાઇફબોટ હાથમાં લઇ તેનો ઉપયોગ બતાવવા માંડયો. તે સાથે પરિચારિકાનો વાણી પ્રવાહ પણ વહેતો રહ્યો: 'તમારૂં લાઇફ જેકેટ હાથવગું જ છે. તે સહેલાઇથી ધારણ કરી શકાય તેમ છે અને તેમાં સરળપણે હવા ભરી શકાય છે...આ તો રાબેતા મુજબનો સામાન્ય પ્રયોગ છે.' એમ છેલ્લે હૈયાધારણ આપીને પરિચારિકાએ 'આભાર' કહીને પ્રવચન પુરૂં કર્યું.

પરિચારકોએ લાઇફ જેકેટો યથા-સ્થાને મુકી દીધાં અને મેં નિરાંતનો દમ ખેંચ્યો: "હાશ, હવે થોડી નીંદ લઇ શકાશે.'

એપ્રિલ ૧૧મીની વહેલી સવારે અમે બેંગકોક ઉતર્યા. હું ડોનમુઆંગ વિમાનઘરના ટર્મીનલ બીલ્ડીંગની પર-શાળમાં રસ્ટોરાં તરફ જઇ રહ્યો હતો.

કેપ્ટન જથાર

કપ્તાન જથારે આનંદી સ્મિત સાથે મને રસ્તામાં જ આંતર્યો. બંને બાંયે તથા ખભા ઉપર ચાર સોનેરી પટ્ટીઓ સાથે તેઓ તેમના ગણવેશમાં ખુબ જ સુંદર લાગતા હતા. મને આનંદ થયો. 'કાશમીર પ્રીન્સેસ'ને બેંગકોકથી જાકાર્તા તેઓ જ લઇ જનાર હતા.

'વિમાન બરાબર છે?' કપ્તાને પુછ્યું.

'પરિપુર્ણ.' મેં જવાબ આપ્યો અને રેસ્ટોરાં તરફ આગળ વધ્યો.

હું નાસ્તો કરી રહ્યો હતો ત્યાં કોઇકે 'હલ્લો, કર્ણિક!' કહી મને સંબોધ્યો. મેં પાછળ દૃષ્ટિ કરી અને મારા જુના મિત્ર કપ્તાન દીક્ષિતને જોયા. 'વિમાનમાં મળીશું.' એમ કહી તેઓ ઉતાવળે રેસ્ટોરાંમાંથી ચાલ્યા ગયા. હું પાછો ફર્યો ત્યારે ડં કુન્હાએ ચકાસણી પુરી કરી લીધી હતી. અમે અભિવાદન કર્યા.

બેંગકોકથી હોંગકોંગ ચાર કલાકનું ઉડ્ડયન હતું. મેં મોટા ભાગનો સમય ઉતારૂ કેબીનમાં સુવા માટે પ્રયાસ કરવામાં ગાળ્યો. હવામાન ખુશનુમા હતું. વિમાન પણ પરિપુર્ણ હતું અને વિમાનીઓ તાજા હતા એટલે આ ઉડ્ડયન દરમીયાન કોકપીટમાં જવાની મેં તસ્દી ન લીધી. સામાન્ય રીતે કોકપીટમાં એક ઇજનેરનો સથવારો આવકારદાયી બને છે કારણ:સામાન્ય વાતચીત વિમાનીઓના થાક અને કંટાળાને હરી લે છે.

દગાબાજ વિમાની મથક

વહેલી બપોરના અમે હોંગકોંગ પહોંચ્યા. આકાશ નિરભ્ર અને પ્રકા-શીત હતું. જગતમાં સૌથી વધુ દગા બાજ ગણાતા આ વિમાની મથકે ખુશનુમા હવામાન મળવું એ એક આશીર્વાદ જ ગણાય. એ વિમાનઘર ની ત્રણે બાજુ ઉંચી ટેકરીઓ આવેલી છે, અને ચોથી બાજુ દરિયો આવેલો છે. એટલે કપ્તાન કે ઇજનેરને પણ કોઇ પણ જાતની ભુલ આ વિમાની મથકે ચાલે નહિ. કોઇ કન્ટ્રોલમાં એકાદ ઇંચનો ફરક, ટુંકા દોડમાર્ગ ઉપર ઉતરવામાં જરા જેટલી ભુલ કે માગ્યા મુજબની શકિતમાં એન્જીન કામ આપતુ ન હોય, ઉતરતાં કે ઉપ-ડતાં આવી કાંઇક ત્રુટી પણ ભારે પડી જાય. આથી કપ્તાનો અને ઇજનેરો પાસે હોંગકોંગ વિમાનઘર થોડી વધું ચપળતા માગી લે છે. હું કેટલીક વાર ત્યાં જઇ આવેલો હોઇને ઉતરવાની કે ઉપડવાની તંગ ઘટના નિહાળવાનું મારે માટે નવું નહોતું પણ સરકસમાં ઝુલાનો ખેલ કરનારા ઓને જોતાં જે રોમાંચ અનુભવાય છે તેવો ભાવ તો રહેવાનો જ.

હોંગકોંગનું બારૂં

હોંગકોંગ ખુબ જ રમણીય નગર છે. સ્વચ્છ અને આધુનિક નગર પર વિમાન ચક્કર લગાવે છે. ત્યારે નાનામોટા કદની મોટર લોંચોથી ખીચોખીચ તેના જળ માર્ગો નજરે ચઢે છે, જેમાં મહાકાય હાથીઓ કાર્યરત નાની કીડીઓ પ્રત્યે આળસુ ઉત્સુકતાથી નિહાળી રહ્યા હોય એ રીતે આસપાસના ધમાલિયા જીવન પ્રત્યે આશ્ચર્ય અનુભવતા હોય તેમ ધુમ્રસેરો ઉંચે ચઢાવતાં મોટાં જહાજો નિષ્ક્રીયપણે નાંગરેલા પડ્યાં હોય છે.

આ ધમાલીઆ જુથમાં પહોળા સઢ ધરાવતી કોઇ ચીની હોડી પણ હોય છે જે દુર જવાની કોઇ ઉતાવળ વિના તેમ સાગરસફરી જહાજોના કુતુ-હલપ્રિય, આળસુ દૃષ્ટિપાતો પ્રત્યે બેપરવા રહીને દમામપુર્વક સરી રહી હોય છે. આ દૃશ્ય ઝડપથી નીચે સરતું જાય છે અને ઉંઘમાંથી જાગી ઉઠી હોય તેવી હોંગકોંગની રમણીય ડુંગરમાળ દૃષ્ટિએ પડે છે. તેનાં ઉપરનાં ઉંચાં શ્વેત મકાનો ભવ્ય પ્રતિમાઓ જેવાં લાગે છે. અહીંતહીં દોડતું કોઇક વાદળ ઘડીભર ત્યાં મુકામ કરીને આગળ વધે છે.

આ આહ્લાદક દૃશ્યોથી કોઇ જો સ્વપ્નમાં સરી પડે તો વિમાનનું પુર ગતિએ દોડતું એન્જીન એકાદ અચાનક ચડકા સાથે, ઉતરાણ પુર્વેની ભયંકર વાસ્તવિકતા પ્રત્યે એને જગાડી દે છે.

જીવ તાળવે ચડી જાય

વિમાનની પાંખ ટેકરીઓનાં શિખા ને અડી જતી લાગતી, પાંખોના છેડા થોડા ઉંચાનીચાં થયા, અને ટોચ સાથે અથડાઇ જાય એટલી હદે પાંખો નમી ન જાય એની ચિન્તા ઉપરથી જીવ તાળવે ચડી જાય તેવું હતું, હાથ ખુરશીના હાથા મજબુત રીતે પકડી લેતા હતાં. નીચે બસો, મોટરો

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

અને હજારો લોકોની આવાજની પ્રવૃત્તિથી ધમધમતી ,શેરીઓ ઝડપથી પસાર થઇ રહી છે ત્યાં તો એકાએક ચમકતી ભુખરી ઉતરાણ પટ્ટી દેખાઇ. સોએક વાર પછી એમ થયું છે હવે વિમાને નીચે ઉતરી જવું જોઇએ, નહિ તો પટ્ટી નાની પડશે. સામે નજીકમાં જ ઉંચી ટેકરીઓ દેખાય છે. પછી વિમાન નીચે ઉતરે છે અને એની ગતિ ધીમી થાય છે. પ્રવાસીઓ અને વિમાનીઓ નિરાંતનો દમ લે છે. મોટુ વિમાન ગૌરવપુર્વક સર્વોપરિતાના ભાવ સાથે એની જગ્યાએ જઇને ઉભું રહી જાય છે. ઉંચી લીલી ટેકરીઓ હસતી અને એમ કહેતી જણાય છે કે, 'આ વિમાનમાં બેઠેલા નાના માણસોને અમે કેવા ગભરાવી મુકયા!' પ્રવાસીઓ ઉતર્યા પછી 'કાશમીર પ્રીન્સેસ'ના વિમાનીઓ બહાર આવ્યા અને પડકારા કરતી અડગ ટેકરીઓ તરફ જોઇને વિચાર્યું. 'આહ!' તમે અમને અટકાવી શકશો નહિ!'

હું વિમાનની સેંકડો યાંત્રિક વિગતોની બરાબર ચકાસણી કરવાના કામમાં લાગી ગયો. 'કાશમીર પ્રીન્સેસે' મુંબઇથી હોંગકોંગ સુધી કશા પણ બગાડા વિના અદ્દભુત ઉડ્ડયન કર્યું હતું એ માટે હું ગૌરવ અનુભવતો હતો. એકાદ કલાક પછી એન્જીનોને ઉડ્ડયનનું ખુબ જ મુશ્કેલ કામ કરવું પડશે અને ઉંચી ટેકરીઓ જેની સામે હતી એ નાની ઉતરાણ પટ્ટી ઉપરથી એને ઉપર જવું પડશે. એમાં એન્જીનોની શક્તિ અને વિમાનીની કુશળતાની ખુબ જ કસોટી થવાની હતી. વિમાન ઉતર્યું અને તેના એન્જીને વિસામો લીધો એટલે હોંગકોંગ એરક્રાફ્ટ એન્જીનીયરીંગ કોરપોરેશનના કેટલાક કર્મચારીઓ વિમાનની માવજત માટે ધસી આવ્યા, જેમાંના મોટા ભાગના ચીનાઓ હતા. આમાંથી કેટલાક એન્જીન તપાસતા હતા, કેટલાક તેલની સપાટી જોતા હતા, કેટલાક બહારના વીજળી જોડાણો કરતા હતા, કેટલાક એમાં પેટ્રોલભરી રહ્યા હતા. એમાંના ઘણા તો એન્જીનની બહાર પડેલું તેલ સાફ કરી રહ્યા હતા. પેટ્રોલની લાલ અને પીળા રંગની માડીઓ વિમાનની સામે ઉભી રહી ગઇ. સરસ કપડાં પહેરેલા ચીના કર્મચારીઓએ પાઇપો ગોઠવ્યા અને ભારે ચોકસાઇથી જાકાતોં સુધીના વિમાનના વણઅટક્યા ઉડ્ડયન માટે પેટ્રોલ ભરવા માંડ્યું. દ'ડ્કુન્હા પેટ્રોલ ભરાતુ હતું એના પર દેખરેખ રાખવા પાંખ ઉપર ઉભા હતા. અમે બંને ભોજન લઇ શક્યા નહોતા.

કમિંક કોકપીટમાં એન્જીન તપાસી રહ્યા હતા અને દ'-કુન્હા પેટ્રોલ ભરાતું હતું એના પર દેખરેખ રાખી રહ્યા હતા, ત્યારે બાકીના વિમાનીઓ વિમાની મથકના રેસ્ટોરાંમાં ભોજન કરી રહ્યા હતા.

શાંત ભોજન

દુનીયાના દરેક વિમાની મથક પરના રેસ્ટોરાંમાં વિમાનીઓને અલગ ટેબલ પર જમવાનું પારસવામાં આવે છે કે જેથી કરીને તેઓ પ્રવાસીઓના ઘોંઘાટની હેરાનગતી ભોગવ્યા વિના શાંતિથી પોતાનું ભોજન લઇ શકે. વિમાનીઓ, ઇજનેરો, પરિચારિકાઓ વગેરેને વિમાન ઉડ્ડયન કરતું ત્યારે ખુબ જ જાગૃત રહેવું પડે છે અને ઘણી વખતે તો ઉભા જ રહેવું પડે છે, ત્યારે પ્રવાસીઓ એમની બેઠકો પર આરામથી બેઠા હોય છે અને ઉંઘ પણ લઇ શકે છે. એટલે બે ઉડ્ડયનો વચ્ચે વિમાનીઓને શાંતીથી જે ભોજન લેવાનું મળે છે એથી એમને ખુબ જ જરૂરી રાહત અને આરામ મળે છે.—(અધુરૂં.)

ઇશ્વરનાં નામ તો અનેક છે, પણ એક જ નામ બોળીએ તો તે છે સત્, એટલે સત્ય. તેથી સત્ય એજ ઇશ્વર છે. —ગાંધીજી.

જરા હસો

હું મોમ્બાસા હતો ત્યારની વાત છે. મારો એક મિત્ર સાઉથ આફ્રીકાથી આવીને દેશ જતો હોય. બે દિવસ રોકાવાનું થયેલ. મને થયું સગાં સ્નેહિઓની મુલાત કરાવી લાવું. નાસ્તો પાણી કરી અમે મારા એક સ્નેહીના ઘરે પહોંચ્યા. બારણામાં જ એમનાં પત્ની મળ્યાં. મેં કહ્યું—નમસ્તે માની બહેન, મહેમાન લાવ્યો છું. એમણે પણ સામા નમસ્તે પાઠવી ઘરમાં બેઠક આપી. મેં સામસામી ઓળખાણ કરવ્યા બાદ તેઓ ચા પાણીની વ્યવસ્થા માટે રસોડામાં ગયાં.

દરમીયાન મારા મિત્રે મને કહ્યું: અલ્યા, તું બી નંગ છે. તારી માની બહેનને માસીને બદલે માની બહેન કહીને બોલાવતાં તને શરમ ન આવી? સાંભળી હું તો વિચારમાં પડી ગયો. પછી મને એની સમજ ફેર સમજાતાં કહ્યું, યાર ખરો નંગ તો તું છે. શું તું એમ માને છે કે હું મારાં માસીને માસીને બદલે માની બહેન કહીને બોલાવું એટલો મુર્ખ છું! અરે યાર એઓ ન તો મારાં માસીબા થાય છે કે ન તો મારાં માના બહેન! એમનું નામ જ માની બહેન છે.

શ્રીમતી તહેમી સોરાબજી રૂસ્તમજી

જણાવતા આનંદ થાય છે કે તેઓ

નેશનલ મ્યુચ્યુઅલ લાઇફ એસોસીએશન ઓફ ઓસ્ટ્રેલએશીયા લીમીટેડ

સ્થાપના ૧૮૬૯ વિક્ટોરીયા ઓસ્ટ્રેલીયા

— ના —

પ્રતિનીધી નિમાયા છે

નેશનલ મ્યુચ્યુઅલનો જીંદગીનો વિમો એ ખરી બાંયધરી છે.

વધુ વિગત માટે લખો યા મળો:

૧૦૬ મેન્સફીલ્ડ રોડ, — ડરબન.

બોક્સ ૪૭૬,
ટેલીગ્રામ—કેબલ "સોરાબટેમ"

ટેલીફોન: ૪૭૯૮૮
૪૭૪૫૩

Printed And Published by Mrs. Sushila Gandhi, International Printing Press, (Phoenix) Private Bag, Durban, Natal.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor

સામાજીક ખબરો

શાળાનો ઉત્સવ

લુઆન્થીયાની હીંદી શાળાના બાળકોનો તા. ૧૦-૫-૫૮ના દિને પેરન્ટ-ટીચર્સ એસોસીએશનના ઉપક્રમે એક રમતગમતનો મેળાવડો યોજાયો હતો જે માટે ખાસ તઇયાર કરેલા મંડપમાં પ્રેક્ષક તરીકે સારી સંખ્યામાં હીંદીઓ ઉપરાંત યુરોપીયનો અને આફ્રિકનોએ પણ હાજરી આપી હતી. મુખ્ય શિક્ષકે શાળાની ઇન્પેક્ટ્રસ મીસ સી. ઓસબર્ન ડેનો પરિચય આપ્યા પછી તેમણે શાળાએ સાધેલી પ્રગતિનો ટુંક પરિચય આપી કાર્યક્રમ ખુલ્લો મુકયો હતો. ત્યાર પછી શાળાની બાલિકાઓએ નૃત્યકળા દ્વારા પ્રેક્ષકોનું સ્વાગત કરી વિદ્યાર્થીની અને વિદ્યાર્થીઓના વિવિધ સંવાદાદિના મનોરંજક કાર્યક્રમો રજુ થયા હતા અને અંતમાં લુઆન્થીયાનાં મેયરેસ શ્રીમતી રોઝનના હસ્તે બાળકોને ઇનામની વહેંચણી થઇ હતી. અને પેરન્ટ-ટીચર્સ સંસ્થાના પ્રમુખ શ્રી. રમણલાલ એચ. પટેલે આ સમારંભની સફળતા માટે શિક્ષિકાઓ, આમજનો અને અન્ય સંસ્થાઓએ જે સુંદર સહકાર આપ્યો છે તે માટે સર્વેનો હાર્દીક આભાર માન્યો અને રાષ્ટ્રગીત ગવાયા બાદ મેળાવડો વિસર્જન થયો હતો.

ફીનીક્સ સંસ્થામાં

ઈસ્ટલંડનના શ્રી ઉત્તમભાઇ ભીખાભાઈ પટેલ શ્રી રામલાલ હરિભાઇ સાથે તા. ૧-૬-૫૮ના દિને આ સેટલમેન્ટની મુલાકાતે આવ્યા હતા. પ્રેસ, સર્વોદય, અને કસ્તુરબા શાળાનો હમણાં જ બંધાયેલો નવો બ્લોક જોઇ સંતોષ વ્યકત કર્યો હતો શ્રી ઉત્તમભાઇએ શાળાને એક ગીની અને 'ઇ. ઓ.'ને એક ગીની તથા શ્રી રામલાલ હરિભાઇએ 'ઈ. ઓ.'ને એક ગીની ભેટ આપી હતી જેનો સાભાર સ્વીકાર.

ઈસ્ટલંડનમાં અવસાન

સ્વ. ડાહ્યાભાઇ જીવણજી બીલીમોરીયાના વિધવા ગં. સ્વ. માણેકબેનનું ૬૫ વર્ષની ઉમરે થોડા માસની માંદગી પછી તા. ૨૯-૫-૫૮ની સવારે અવસાન થયું હતું અંતિમ વિધિ પ્રસંગે સ્થાનિક ઉપરાંત કેપટાઉન પોર્ટ એલીઝાબેથ અને પીટરમેરીટ્સબર્ગના સંબંધીઓ ઉપસ્થિત થયાં હતાં.

સાભાર સ્વીકાર

શ્રી ગીરધરભાઈ ડાહ્યાભાઇ અને શ્રીમતી દિવાળીબેન વતી શ્રી અમૃતલાલ શી.	૧૦	૬
શ્રી નગીનભાઇ વાઘમારીઆ અને શ્રીમતી શાંતાબેન	૫	૩
શ્રીમતી રેવાબેન મીઠુભાઇ પરસોત્તમ	૫	૩

શ્રી કાઠીઆવાડ હીંદુ સેવા સમાજ (નાટાલ)

વાર્ષીક સામાન્ય સભા

ઉપરોકત સંસ્થાની વાર્ષીક સામાન્ય સભા રવીવાર, તા. ૨૨ જુન ૧૯૫૮ ને દિવસે સવારે ૯ વાગે સમાજના હોલમાં મળશે.

દરેક સભ્યને વખતસર પધારવા વિનંતી છે. કાર્યસુચી નીચે પ્રમાણે રહેશે.

(૧) ગત વાર્ષીક સભાની કાર્યવાહી, (૨) વાર્ષીક કાર્ય-વિવરણ, (૩) વાર્ષીક નાણાકીય હેવાલ અને સરવૈયું, (૪) કરીઝ ફાઉટનની જમીન ઉપરની યોજનાનો પ્રગતિ હેવાલ, (૫) પત્ર વ્યવહાર, (૬) નિધિપાલકો (ટ્રસ્ટીઓ) ની ચુંટણી, (૭) અધિકારીઓ, વ્યવસ્થાપક સમીતી અને કોષ નિરીક્ષકની ચુંટણી, (૮) સામાન્ય.

ડૉ. એન. પી. દેશાઇ
પ્રમુખ

હીંમતલાલ હ. ધુપેલીઆ
નૌતમલાલ વી. મહેતા
સંયુક્ત મંત્રીઓ

સ્વીઝ મેઇડ ઉંચી જાતની રીસ્ટ વોચ ઘડીઆલો. ૧૭, ૧૯ અને ૨૧ જુવેલની ઇમ્પોરટેડ ઘડીઆલો. ભાવ બહુ સસ્તા રાખ્યા છે. માટે તપાસ કરો, વહેલો તે પહેલો.

લખો :

MAARMANS PTY LTD.
Box 26, Phone 128.
Brits Transvaal.

નોંધ

દેશથી નવા પુસ્તકો હમણાંજ આવ્યાં છે જેનું લીસ્ટ એકાદ વિક પછી ઇ. ઓ.માં આવશે.

'Indian Opinion'
Private Bag,
Durban. Natal.

સેવા ભાવી એજન્ટો જોઈએ છે

સ્વાર્થ સાથે સેવા થઇ શકે છે. દુનીયાની શાંતિ માટે કાર્ય કરો મહાત્મા ગાંધી સ્થાપીત "ઇન્ડિયન ઓપિનિયન" પત્ર માટે નવા ગ્રાહકો વધારવા, જાહેર ખબરો મેળવવા તથા દર વર્ષે લવાજમો ઉઘરાવી મોકલવા નાટાલ, કેપ, ટ્રાંસવાલ, નોર્થ અને સાઉથ રોડેસીયા ન્યાસાલેન્ડ, કેન્યા, યુગાન્ડા, ટાંગાનીકા ઝંઝીબાર, બેઇરા, મોઝાંમબીક, લોરનકો-માર્કસ, લંડન. વિગેરે સ્થળોમાં દરેક શહેર અને ગામોમાં સ્થાનીક સેવા ભાવી અને પ્રમાણિક એજંટો જોઇએ છે સારૂં કમીશન આપવામાં આવશે.

રેફરન્સ સાથે લખો.

અધિપતિ :

'Indian Opinion'

P. Bag, — DURBAN. S. A.

શું તમારી ચાવી ખોવાય છે?

એમા શું
જરાપણ મુઝાશો નહી
તમે ખોવાય તે પહેલાજ બીજી ચાવી બનાવવા

ટી. ડાહ્યા

ફોન : ૨૩-૬૪૪૭ — ૧૮ ફાનવેલોખ સ્ટ્રીટ, જોબર્ગ.

ને મળો અથવા ફોન કરો. તે તમારી ચાવીઓ ડુપ્લીકેટ બનાવી આપશે. આથી તમારી બધી ચીંતાનો અંત આવશે.
બહાર ગામના ઓર્ડરો પર ધ્યાન અપાશે.

ચાવીઓ! ચાવીઓ!! ચાવીઓ!!!

મોટર કાર, કબાટ, નાઈટ લેચ, રીમ લોકસ વિગેરે બધી જાતની અમે કરીએ છીએ. એકવાર અજમાવી જુવો.
નવા તાળાં જેવા જોઇએ તેવા મળશે.

માસ્ટર બ્રધર્સ (પ્રો.) લીમીટેડ

જાત જાતનાં નાયલન, રેશમી તેમજ સુતરાઉ કાપડ, સ્રીઓ બાળકો પુરૂષો માટે ઉત્તમ જાતના ઉલન જર્સી, પુલોવર, કારડીગન્સ અને મટિ-ચુટીઝ, બીમ્સ, બ્લેન્કેટસ, શોલ્ડ; નેપકીન્સ વિગેરે.

દરેક જાતના માલ માટે તપાસ કરવા ભલામણ.

૩૩ વેસ્ટ સ્ટ્રીટ, જોહાનીસબર્ગ.

ફોન : ૩૪-૧૩૪૯ — બોક્સ ૧૫૪૪.

PDF compression, OCR, web optimization using a watermarked evaluation copy of CVISION PDFCompressor